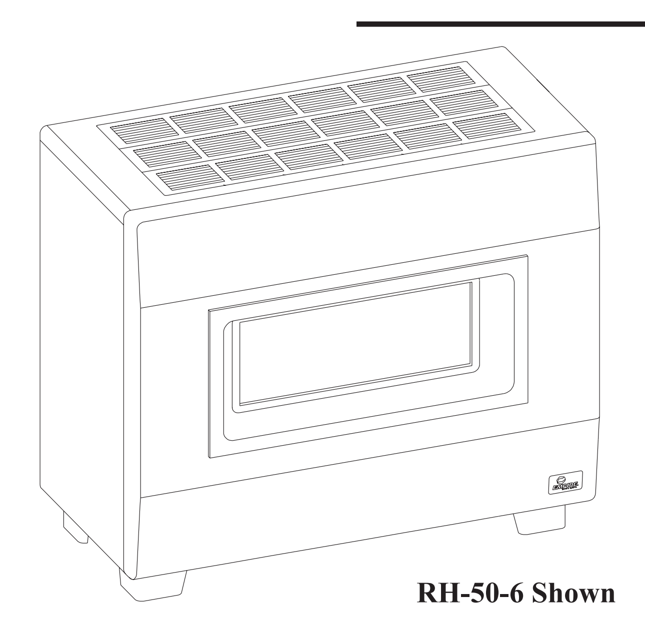


# INSTALLATION INSTRUCTIONS AND OWNER'S MANUAL



RH-50-6 Shown

## VENTED ROOM HEATER

### MODELS

RH-50-6 RH-65-6
RH-50C-1 RH-65C-1







**WARNING: If the information in these instructions are not followed exactly, a fire or explosion may result causing property damage, personal injury or loss of life.**

**— Do not store or use gasoline or other flammable vapors and liquids in the vicinity of this or any other appliance.**

**— WHAT TO DO IF YOU SMELL GAS**
- **Do not try to light any appliance.**
- **Do not touch any electrical switch; do not use any phone in your building.**
- **Immediately call your gas supplier from a neighbor's phone. Follow the gas supplier's instructions.**
- **If you cannot reach your gas supplier, call the fire department.**

**— Installation and service must be performed by a qualified installer, service agency or the gas supplier.**

**Installer: Leave this manual with the appliance.**
**Consumer: Retain this manual for future reference.**

**WARNING: If not installed, operated and maintained in accordance with the manufacturer's instructions, this product could expose you to substances in fuel or from fuel combustion which can cause death or serious illness.**

# TABLE OF CONTENTS

# IMPORTANT SAFETY INFORMATION

## THIS IS A HEATING APPLIANCE

DO NOT OPERATE THIS APPLIANCE WITHOUT FRONT PANEL INSTALLED.

- **Due to high temperatures, the room heater should be located out of traffic and away from furniture and draperies.**
- **Children and adults should be alerted to the hazards of high surface temperature and should stay away to avoid burns or clothing ignition.**
- **Young children should be carefully supervised when they are in the same room as the room heater.**
- **Clothing or other flammable material should not be placed on or near the room heater.**
- **Due to high surface temperatures, keep children, clothing and furniture away.**
- **Keep burner and control compartment clean.**
- **Installation and repair should be done by a QUALIFIED SERVICE PERSON. The room heater should be inspected before use and at least annually by a qualified service person. More frequent cleaning may be required due to excessive lint from carpeting, bedding material, etc. It is imperative that control compartments, burners and circulating air passageways of the room heater be kept clean.**
- **DO NOT put anything around the heater that will obstruct the flow of combustion and ventilation air. See clearances.**
- **DO keep the appliance area clear and free from combustible material, gasoline and other flammable vapors and liquids.**
- **DO examine burners periodically. Clean and replace damaged parts.**
- **DO NOT use this heater if any part has been under water. Immediately call a qualified service technician to inspect the heater and to replace any part of the control system and any gas control which has been under water.**
- **WARNING: Any change to this room heater or its controls can be dangerous. Any safety screen or guard removed for servicing a room heater must be replaced prior to operating the room heater.**

# SAFETY INFORMATION FOR USERS OF LP-GAS

**Propane (LP-Gas) is a flammable gas which can cause fires and explosions. In its natural state, propane is odorless and colorless. You may not know all the following safety precautions which can protect both you and your family from an accident. Read them carefully now, then review them point by point with the members of your household. Someday, when there may not be a minute to lose, everyone's safety will depend on knowing exactly what to do. If, after reading the following information, you feel you still need more information, please contact your gas supplier.**

## LP-GAS WARNING ODOR

**If a gas leak happens, you should be able to smell the gas because of the odorant put in the LP-Gas. That's your signal to go into immediate action!**

- Do not operate electric switches, light matches, use your phone. Do not do anything that could ignite the gas.
- Get everyone out of the building vehicle, trailer, or area. Do that IMMEDIATELY.
- Close all gas tank or cylinder supply valves.
- LP-Gas is heavier than air and may settle in low areas such as basements. When you have reason to suspect a gas leak, keep out of basements and other low areas. Stay out until firefighters declare them to be safe.
- Use your neighbor's phone and call a trained LP-Gas service person and the fire department. Even though you may not continue to smell gas, do not turn on the gas again. Do not re-enter the building, vehicle, trailer, or area.
- **Finally,** let the service man and firefighters check for escaped gas. Have them air out the area before you return. Properly trained LP-Gas service people should repair the leak, then check and relight the gas appliance for you.

## NO ODOR DETECTED - ODOR FADE

**Some people cannot smell well. Some people cannot smell the odor of the chemical put into the gas. You must find out if you can smell the odorant in propane.** Smoking can decrease your ability to smell. Being around an odor for a time can affect your sensitivity or ability to detect that odor. Sometimes other odors in the area mask the gas odor. People may not smell the gas odor or their minds are on something else. Thinking about smelling a gas odor can make it easier to smell.

**The odorant in LP-gas is colorless, and it can fade under some circumstances.** For example, if there is an underground leak, the movement of the gas through soil can filter the odorant. Odorants in LP-gas also are subject to oxidation. This fading can occur if there is rust inside the storage tank or in iron gas pipes.

The odorant in escaped gas can adsorb or absorb onto or into walls, masonry and other materials and fabrics in a room. That will take some of the odorant out of the gas, reducing its odor intensity.

LP-gas may stratify in a closed area, and the odor intensity could vary at different levels. Since it is heavier than air, there may be more odor at lower levels. Always be sensitive to the slightest gas odor. If you detect any odor, treat it as a serious leak. Immediately go into action as instructed earlier.

## SOME POINTS TO REMEMBER

- **Learn to recognize the odor of LP-gas.** Your local LP-Gas Dealer can give you a "Scratch and Sniff" pamphlet. Use it to find out what the propane odor smells like. If you suspect that your LP-gas has a weak or abnormal odor, call your LP-gas dealer.
- If you are not qualified, do not light pilot lights, perform service, or make adjustments to appliances on the LP-gas system. If you are qualified, consciously think about the odor of LP-gas prior to and while lighting pilot lights or performing service or making adjustments.
- Sometimes a basement or a closed-up house has a musty smell that can cover up the LP-gas odor. Do not try to light pilot lights, perform service, or make adjustments in an area where the conditions are such that you may not detect the odor if there has been a leak of LP-gas.
- Odor fade, due to oxidation by rust or adsorption on walls of new cylinders and tanks, is possible. Therefore, people should be particularly alert and careful when new tanks or cylinders are placed in service. Odor fade can occur in new tanks, or reinstalled old tanks, if they are filled and allowed to set too long before refilling. Cylinders and tanks which have been out of service for a time may develop internal rust which will cause odor fade. If such conditions are suspected to exist, a periodic sniff test of the gas is advisable. **If you have any question about the gas odor, call your LP-gas dealer. A periodic sniff test of the LP-gas is a good safety measure under any condition.**
- If, at any time, you do not smell the LP-gas odorant and you think you should, assume you have a leak. Then take the same immediate action recommended above for the occasion when you do detect the odorized LP-gas.
- If you experience a complete "gas out," (the container is under no vapor pressure), turn the tank valve off immediately. If the container valve is left on, the container may draw in some air though openings such as pilot light orifices. If this occurs, some new internal rusting could occur. If the valve is left open, then treat the container as a new tank. Always be sure your container is under vapor pressure by turning it off at the container before it goes completely empty or having it refilled before it is completely empty.

# INTRODUCTION

### Introduction

Always consult your local Building Department regarding regulations, codes or ordinances which apply to the installation of a vented room heater.

### Instructions to Installer

1. Installer must leave instruction manual with owner after installation.
2. Installer must have owner fill out and mail warranty card supplied with heater.
3. Installer should show owner how to start and operate heater and thermostat.

### General Information

This series is design certified in accordance with American National Standard/CSA Standard Z21.86 and CSA 2.32 by the Canadian Standards Association, as a Vented Room Heater and must be installed according to these instructions.

**Any alteration of the original design, installed other than as shown in these instructions or use with a type of gas not shown on the rating plate is the responsibility of the person and company making the change.**

### Important

All correspondence should refer to complete Model Number, Serial Number and type of gas.

**Notice:** During initial firing of this unit, its paint will bake out and smoke will occur. To prevent triggering of smoke alarms, ventilate the room in which the unit is installed.

### Installation on Rugs and Tile

If this appliance is to be installed directly on carpeting, tile, or other combustible material, other than wood flooring, the appliance shall be installed on a metal or wood panel extending the full width and depth of the appliance.

The base referred to above does not mean the fire-proof base as used on wood stoves. The protection is primarily for rugs that may be extremely thick and light-color tile that can discolor.

Floor pad is available from Empire Comfort Systems, Inc., Part Number RH-425.

### Qualified Installing Agency

Installation and replacement of gas piping, gas utilization equipment or accessories and repair and servicing of equipment shall be performed only by a qualified agency. The term "qualified agency" means any individual, firm, corporation, or company which whether in person or through a representative is engaged in and is responsible for (1) the installation or replacement of gas piping or (b) the connection, installation, repair or servicing of equipment, who is experienced in such work, familiar with all precautions required and has complied with all the requirements of the authority having jurisdiction.

**State of Massachusetts:** The installation must by made by a licensed plumber or gas fitter in the Commonwealth of Massachusetts

The installation must conform with local codes, or in the absence of local codes, with the National Fuel Gas Code, ANSI Z223.1*/ Canadian Installation Code, CAN/CGA B149.

**Available from the American National Standards Institute, Inc., 11 West 42nd St., New York, N.Y. 10036*

### High Altitudes

For altitudes/elevations above 2,000 feet (610m), input ratings should be reduced at the rate of 4 percent for each 1,000 feet (305m) above sea level. **Canadian High Altitudes** for locations having an elevation above mean sea level between 2,000 feet (610m) and 4,500 feet (1370m), the manifold pressure is to be decreased from 4.0" w.c. (.996kPa) to 3.2" w.c. (.797kPa) for Natural Gas and from 10.0" w.c. (2.49kPa) to 8.0" w.c. (1.99kPa) for Propane Gas.

# SPECIFICATIONS

| Models | RH-50B | RH-65B | RH-50C | RH-65C | RH-50CB | RH-65CB |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Input BTU/HR (KW/H) | 50,000 (14.6) | 65,000 (19) | 50,000 (14.6) | 65,000 (19) | 50,000 (14.6) | 65,000 (19) |
| Height | 29 9/16" (751mm) | 29 9/16" (751mm) | 29 9/16" (751mm) | 29 9/16" (751mm) | 29 9/16" (751mm) | 29 9/16" (751mm) |
| Width | 34" (864mm) | 34" (864mm) | 34" (864mm) | 34" (864mm) | 34" (864mm) | 34" (864mm) |
| Depth including diverter | 23 3/16" (589mm) | 27 11/16" (704mm) | 23 3/16" (589mm) | 27 11/16" (704mm) | 23 3/16" (589mm) | 27 11/16" (704mm) |
| Gas Inlet | 1/2" (13mm) | 1/2" (13mm) | 1/2" (13mm) | 1/2" (13mm | 1/2" (13mm) | 1/2" (13mm) |
| Size Draft Diverter Collar | 5" (127mm) | 5" (127mm) | 5" (127mm) | 5" (127mm) | 5" (127mm) | 5" (127mm) |
| Floor to top of collar on vertical position of Draft Diverter | 27 5/32" (690mm) | 27 5/32" (690mm) | 27 5/32" (690mm) | 27 5/32" (690mm) | 27 5/32" (690mm) | 27 5/32" (690mm) |
| Floor to center of collar on horizontal position of Draft Diverter | 22 9/16" (573mm) | 22 9/16" (573mm) | 22 9/16" (573mm) | 22 9/16" (573mm) | 22 9/16" (573mm) | 22 9/16" (573mm) |
| Accessories | | | | | | |
| Blower Package | Included | Included | FRB-3 | FRB-3 | Included | Included |
| Radiant Package | RAD-8 | RAD-8 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| Floor Pad | RH-425 | RH-425 | RH-425 | RH-425 | RH-425 | RH-425 |
| Ceramic Log | RHL-1 | RHL-1 | N/A | N/A | N/A | N/A |

# GAS SUPPLY

**Recommended Gas Pipe Diameter**

| Pipe Length | Schedule 40 Pipe Inside Diameter | | Tubing, Type L Outside Diameter | |
|---|---|---|---|---|
| | Nat. | L.P. | Nat. | L.P. |
| 0-10 feet<br>0-3 meters | 1/2”<br>12.7 mm | 3/8”<br>9.5mm | 1/2”<br>12.7 mm | 3/8”<br>9.5 mm |
| 10-40 feet<br>4-12 meters | 1/2”<br>12.7 mm | 1/2”<br>12.7mm | 5/8”<br>15.9 mm | 1/2”<br>12.7 mm |
| 40-100 feet<br>13-30 meters | 1/2”<br>12.7 mm | 1/2”<br>12.7mm | 3/4”<br>19 mm | 1/2”<br>12.7 mm |
| 100-150 feet<br>31-46 meters | 3/4”<br>19 mm | 1/2”<br>12.7 mm | 7/8”<br>22.2 mm | 3/4”<br>19 mm |

**Recommended Gas Pipe Diameter**

**Note:** Never use plastic pipe. Check to confirm whether your local codes allow copper tubing or galvanized.

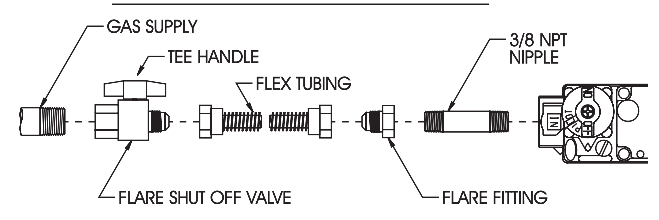
**Note:** Since some municipalities have additional local codes, it is always best to consult your local authority and installation code.

The use of the following gas connectors is recommended:

– ANS Z21.24 Appliance Connectors of Corrugated Metal Tubing and Fittings

– ANS Z21.45 Assembled Flexible Appliance Connectors of Other Than All-Metal Construction

The above connectors may be used if acceptable by the authority having jurisdiction. The state of Massachusetts requires that a flexible appliance connector cannot exceed three feet in length.



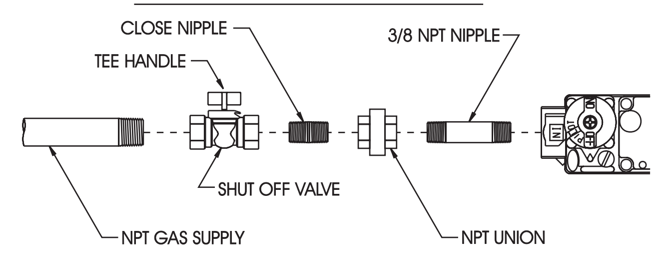




**Figure 1**

Consult the current National Fuel Gas Code, ANSI Z223.1 CAN/CGA-B149 (.1 or .2) installation code.

**Installing a New Main Gas Cock**

Each appliance should have its own manual gas cock.

A manual main gas cock should be located in the vicinity of the unit. Where none exists, or where its size or location is not adequate, contact your local authorized installer for installation or relocation.

Compounds used on threaded joints of gas piping shall be resistant to the action of liquefied petroleum gases. The gas lines must be checked for leaks by the installer. This should be done with a soap solution watching for bubbles on all exposed connections, and if unexposed, a pressure test should be made.

**Never use an exposed flame to check for leaks. Appliance must be disconnected from piping at inlet of control valve and pipe capped or plugged for pressure test. Never pressure test with appliance connected; control valve will sustain damage!**

A gas valve and ground joint union should be installed in the gas line upstream of the gas control to aid in servicing. It is required by the National Fuel Gas Code that a drip line be installed near the gas inlet. This should consist of a vertical length of pipe tee connected into the gas line that is capped on the bottom in which condensation and foreign particles may collect.

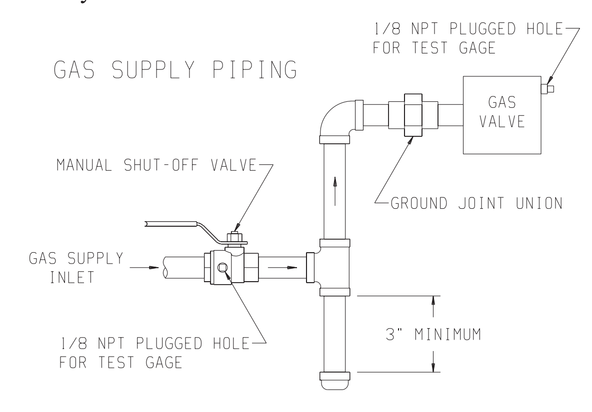



**Figure 2 - Method of Installing a Tee Fitting Sediment Trap**

**Pressure Testing of the Gas Supply System**

1. To check the inlet pressure to the gas valve, a 1/8” (3mm) N.P.T. plugged tapping, accessible for test gauge connection, must be placed immediately upstream of the gas supply connection to the appliance.
2. The appliance and its individual shutoff valve must be disconnected from the gas supply piping system during any pressure testing of that system at test pressures in excess of 1/2 psig (3.5 kPa)
3. The appliance must be isolated from the gas supply piping system by closing its individual manual shutoff valve during any pressure testing of the gas supply piping system at test pressures equal to or less than 1/2 psig (3.5 (kPa).

**Attention!** If one of the above procedures results in pressures in excess of 1/2 psig (14” w.c.) (3.5 kPa) on the appliance gas valve, it will result in a hazardous condition.

**Checking Manifold Pressure**

Both Propane and Natural gas valves have a built-in pressure regulator in the gas valve. Natural gas models will have a manifold pressure of approximately 4.0” w.c. (.996kPa) at the valve outlet with the inlet pressure to the valve from a minimum of 5.0” w.c. (1.245kPa) for the purpose of input adjustment to a maximum of 10.5” w.c. (2.61kPa). Propane gas models will have a manifold pressure approximately 10.0” w.c. (2.49kPa) at the valve outlet with the inlet pressure to the valve from a minimum of 11.0” w.c. (2.739kPa) for the purpose of input adjustment to a maximum of 13.0” w.c. (3.23kPa).

A 1/8” (3mm) N.P.T. plugged tapping, accessible for test gauge connection, is located on the outlet side of the gas control.

# CLEARANCES

Clearances: When facing the front of the room heater the minimum clearances to combustible construction (material) are the following:

Left side - 6 inches (152mm)
Right side - 6 inches (152mm)
Recommend 18 inches (457mm) on left side for servicing

Do not install in alcove or closet.
No horizontal projection above heater permitted within 55 inches (140 cm).
Ceiling 55 inches (140cm)
Draft hood to rear wall 2 inches (51 mm)

Open in front to provide service, access, and clearance to construction.

# VENTING

1. Flue pipe must be as large as the flue collar on the draft diverter.
2. Maintain an upward slope of at least 1/4 inch (6mm) per foot of horizontal run.
3. Run flue pipe as directly as possible with a minimum of elbows.
4. Flue pipe should extend through the wall of a chimney to be flush with inner wall.
5. Flue pipe must be adequately supported by metal strips.
6. Single wall vent pipe may be attached directly to the draft hood of the room heater when clearance of 2 1/2 inches (64mm) is maintained between the single wall vent pipe and the combustible wall of the room in which the room heater is located. Use double wall vent pipe for 1 inch (25mm) clearance to combustibles.
7. For flue pipe running through walls and roof, use B-1 [1 inch (25mm) clearance to combustibles] vent pipe.
8. Chimneys should extend at least 2 feet (.6m) above the roof and above any object or nearby building within 10 feet (3m).
9. Open tees should not be used in the flue pipe.
10. Appliance must not be connected to a chimney flue that is servicing a separate solid-fuel burning appliance.

For proper venting, do not attach a 90° elbow directly to draft diverter. If possible, attach 2 feet (.6m) of straight vent pipe before an elbow is used. Use of 45° elbows is recommended.

**Uninsulated single-wall metal pipe shall not be used outdoors in cold climates for venting gas utilization equipment.**

**Ventilation and Combustion Air**
Room heaters shall be installed in a location in which the facilities for ventilation permit satisfactory combustion of gas and proper venting under normal conditions. In buildings of conventional frame, brick or stone construction without tight storm windows and doors, infiltration is normally adequate to provide for combustion and draft hood dilution.

Where appliances are installed in a confined space within a building, the building being of unusually tight construction, air for combustion and ventilation must be obtained directly from outdoors or from such spaces that freely communicate with the outdoors. Under these conditions, the confined space shall be provided with two permanent openings, one near the top of the enclosure and one near the bottom; each opening shall have a free area of not less than one square inch (6.5cm$^2$) per 1,000 BTU's (.3KW) of total input. The draft hood must be in the same atmospheric pressure zone as the combustion air inlet to the appliance.

**Liner and Insulated Liner**
When you install a vented room heater into a masonry chimney you must follow these steps.

1. The chimney must be lined and sized properly. Most masonry chimneys are over sized and absorb too much heat to be considered a proper vent. If you have any doubts line the chimney with the right size liner. If it's unlined you must line it.
2. Use an insulated liner when the chimney is on the outside, three sides exposed to the weather, and there is no clay liner in the chimney. The insulation will help keep the flue gases warmer.

Insulated Vent Enclosure
Vented room heaters installed with the vent going directly to the outside and above the eaves can cause poor venting. The cold pipe will have a delay in proper venting and cause the room heater to shut "off" by the vent safety switch. To prevent delayed venting as well as condensation of flue products an insulated enclosure is recommended.
Use type B 5" (127mm) diameter vent pipe and maintain at least a one inch (25mm) clearance to combustibles.
Use metal thimble to protect vent pipe as it passes through combustibles.

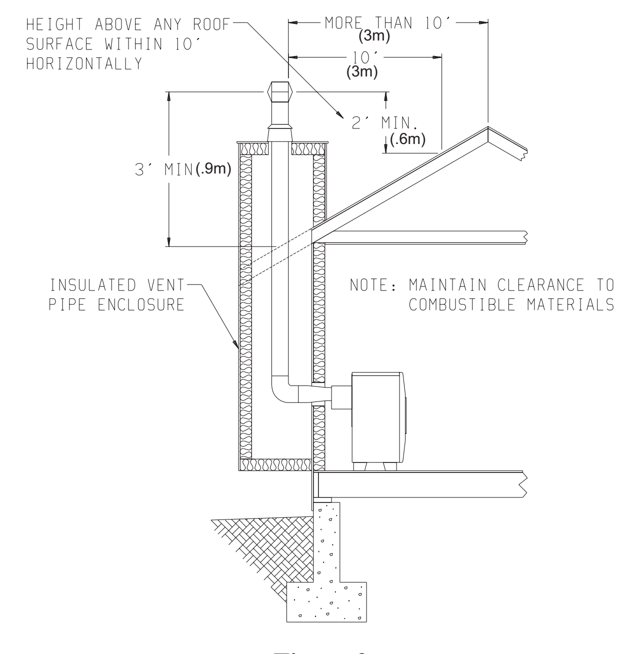



Figure 3

# VENT SAFETY SHUTOFF SYSTEM

This heater must be properly connected to a venting system. This heater is equipped with a vent safety shutoff system.

**Warning:**
**Operation of this heater, when not connected to a properly installed and maintained venting system or tampering with the vent safety shutoff system, can result in carbon monoxide (CO) poisoning and possible death.**

This appliance needs fresh air for safe operation and must be installed so there are provisions for adequate combustion and ventilation air.

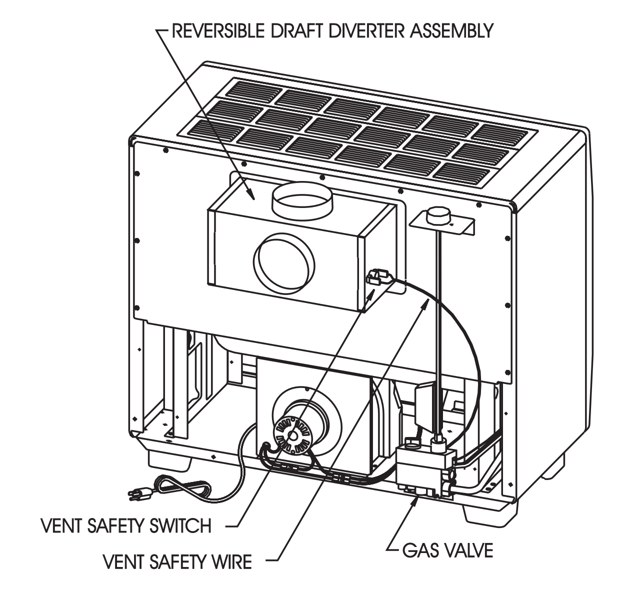
This room heater is equipped with a vent safety switch. The vent safety switch will cause gas flow to the pilot to “shut off” due to improper venting or a blocked flue.

If the vent safety switch continues to “shut off” the gas flow to the pilot, a qualified service person must be contacted to inspect for improper venting, blockage in the vent pipe or the vent safety switch for being defective.

# REVERSIBLE VERTICAL OR HORIZONTAL DRAFT DIVERTER

This room heater has a reversible draft diverter. The draft diverter is installed in the vertical position at the factory. Please use the following steps to change the draft diverter from the vertical positing to the horizontal position.

1. Remove L280 vent safety switch from the draft diverter.
2. Inside your yellow instruction envelope will be a 1 1/2” x 2 1/4” (38mm x 51mm) vent safety switch hole cover plate and two (2) 1/2” screws for attachment of vent safety switch hole cover plate to the draft diverter. Attach vent safety switch hole cover plate over hole on the draft diverter from which the L280 vent safety switch was removed.
3. Remove two (2) screws at bottom of draft diverter and lift upward to remove draft diverter from the draft diverter plate. Rotate draft diverter into the horizontal position and slide back into the draft diverter plate. Attach two (2) screws into bottom of the drafter diverter.
4. Remove vent safety switch hole knockout and two (2) knockouts for screws on opposite side of draft diverter.
5. Attach L280 vent safety switch to the draft diverter.
6. Repositioning of the draft diverter is completed.




DRAFT DIVERTER CAN BE EITHER A VERTICAL VENT OR HORIZONTAL VENT

**Figure 4**

# THERMOSTAT OPERATION

To turn on burner, rotate dial knob toward setting number 7. To shut down burner, rotate dial knob toward setting number 1.

The dial numbers 1 to 7 correspond to 50$^{o}$ to 90$^{o}$F (10$^{o}$ to 32$^{o}$C). This temperature at the bulb thermostat, not the room temperature. The owner is advised to determine the particular heat setting that is desired for comfort, as heating requirements are different for every owner.

**Attention:** If no heat is desired, turn the gas control knob to the PILOT position.

# LIGHTING INSTRUCTIONS

## FOR YOUR SAFETY READ BEFORE LIGHTING

**WARNING: If you do not follow these instructions exactly, a fire or explosion may result causing property damage, personal injury or loss of life.**

**A. This appliance has a pilot which must be lighted by hand. When lighting the pilot, follow these instructions exactly.**

**B. BEFORE LIGHTING smell all around the appliance area for gas. Be sure to smell next to the floor because some gas is heavier than air and will settle on the floor.**

**WHAT TO DO IF YOU SMELL GAS**

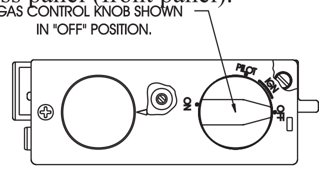
- **Do not try to light any appliance.**
- **Do not touch any electrical switch; do not use any phone in your building.**
- **Immediately call your gas supplier from a neighbor's phone, Follow the gas supplier's instructions.**
- **If you cannot reach your gas supplier, call the fire department.**

**C. Use only your hand to push in or turn the gas control knob. Never use tools. If the knob will not push in or turn by hand, don't try to repair it; call a qualified service technician. Force or attempted repair may result in a fire or explosion.**

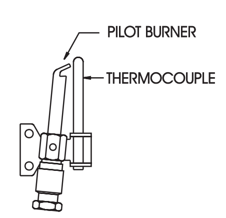
**D. Do not use this appliance if any part has been under water. Immediately call a qualified service technician to inspect the appliance and to replace any part of the control system and any gas control which has been under water.**

## LIGHTING INSTRUCTIONS

1. STOP! Read the safety information above on this label.
2. Set thermostat to lowest setting.
3. Turn off all electric power to the appliance (if applicable).
4. Remove access panel (front panel).




5. Push in gas control knob slightly and turn clockwise to "OFF." Do not force.
6. Wait ten (10) minutes to clear out any gas. Then, smell for gas, including near the floor. If you smell gas, STOP! Follow "B" in the safety information above on this label. If you do not smell gas, go to the next step.




7. Find pilot - the pilot is attached to front of burner.
8. Turn gas control knob counterclockwise to "IGN."
9. Depress and turn gas control knob counterclockwise to "PILOT." A spark is produced when gas control knob is turned between "IGN" and "PILOT." Repeatedly depress and turn gas control knob between "IGN" and "PILOT" until pilot is ignited. Continue to hold the control knob in for about one (1) minute after pilot is lit. Release knob and it will pop back up. If it goes out, repeat steps 5 through 9.
   - If knob does not pop up when released, stop and immediately call your service technician or gas supplier.
   - If the pilot will not stay lit after several tries, turn the gas control knob to "OFF" and call your service technician or gas supplier.
10. Attention! Gas control has INTERLOCK latching device. When the pilot is initially lit and the safety magnet is energized (pilot stays on) the INTERLOCK latching device becomes operative. If the gas control is turned to the "OFF" position or gas flow to the appliance is shut off, the pilot cannot be relighted until the safety magnet is de-energized (approximately 60 seconds). There will be an audible "click" when the safety magnet in the gas control is de-energized. Pilot can now be relighted. Repeat steps 5 through 9.
11. Turn the gas control knob counterclockwise to "ON."
12. Turn on all electric power to the appliance (if applicable).
13. Replace access panel (front panel). Set thermostat to desired setting.

## TO TURN OFF GAS APPLIANCE

1. Set the thermostat to lowest setting.
2. Turn off all electric power to the appliance (if applicable), if service is to be performed.
3. Push in gas control knob slightly and turn clockwise to "OFF." Do not force.

# PILOT FLAME CHARACTERISTICS

The correct flame will be almost horizontal, blue and will extend past the thermocouple 1/4” (6mm). The flame will surround the thermocouple just below the tip.

On Propane (LP-gas) slight yellow might occur where the pilot flame and the burner flame meet.

Natural gas pilots require adjusting when the inlet pressure is above 5” w.c. (1.25kPa). Remove pilot adjustment cover. Turn adjustment screw clockwise to reduce flame.

Propane (LP-gas) will not require adjusting.

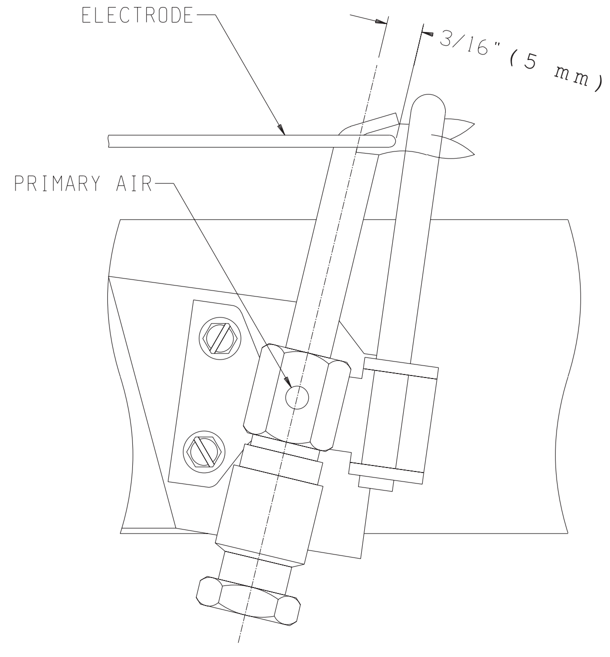



**Figure 5**

# MAIN BURNER FLAME CHARACTERISTICS

There will be a short blue inner flame with a larger, lighter blue secondary flame. The burner flame may have yellow tips when hot. Dust in the combustion air will produce and orange or red flame. Do not mistake the orange or red flame for an improper yellow flame. The flame will be proper if the factory-set pressure and orifice are used. After use, cleaning may be required for the proper flame.

**On Propane gas, if a whistling noise (resonation) occurs**

a. Screw the air adjustment bolt into the burner throat to eliminate the whistling noise (resonation).

b. Size main burner orifice with a drill bit. For RH-50(C) use #47 drill bit. For RH-65(C) use 2.3mm drill bit.

**Primary Air Adjustment see page 11.**

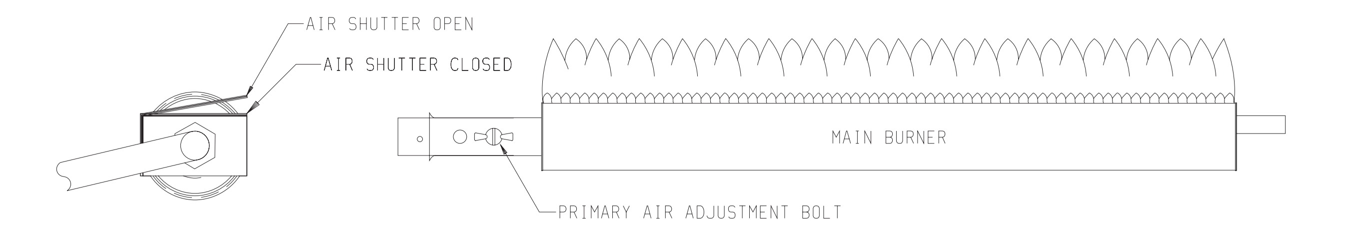



**Figure 6**

# MAINTENANCE

**Cleaning Pilot Burner**

After use, cleaning of the pilot burner may be required for the proper flame. The pilot orifice can be cleaned with high pressure air or by placing under running water. Pilot orifice must be dry before replacement. Use a pipe cleaner to clean inside the pilot after the pilot orifice has been removed.

**Removing Pilot Orifice**

1. Disconnect the pilot supply line at the pilot burner
2. Remove pilot orifice from pilot burner. It may be necessary to tap on pilot burner in order to remove the pilot orifice.

**Cleaning Main Burner**

Remove the burner and apply water pressure inside the throat of the burner and down into the ports; follow with air pressure.

**Removing Main Burner**

1. Remove casing front.
2. Disconnect pilot bracket from the burner.
3. Remove brass nut from burner.
4. Disconnect burner from chamber leg flange.
5. Remove burner from bottom of combustion chamber.

**Cleaning Combustion Chamber**

A qualified serviceman should remove the chamber and apply air pressure to the inside in order to clear all passageways.

**Primary Air Adjustment**

1. A primary air adjustment bolt is located on left, front of burner throat. The bolt can be screwed into burner throat to REDUCE primary air or unscrewed from burner throat to INCREASE primary air.To reduce yellow flame on main burner, unscrew bolt from burner throat. Also, refer to Step 2.To reduce resonation (whistling) noise or extinction (popping) noise, screw bolt into burner throat.
2. An air shutter bracket is attached to top of burner throat. The air shutter bracket lays flat across top of burner throat. If yellow flames can not be removed from main burner by using primary air adjustment bolt, the air shutter bracket can be pivoted upward to allow additional primary air to enter burner throat.

**On Propane gas, if a whistling noise (resonation) occurs, screw the air adjustment bolt into the burner throat to eliminate the whistling noise (resonation).**

# TROUBLESHOOTING

1. **Impossible to light pilot**
   a. If using piezo ignitor, check electrode location.
   b. Remove nut at orifice and check for gas.
   c. If gas available, check for blocked orifice or pilot.
2. **Pilot outage**
   a. Proper size of pilot flame.
   b. Defective or weak thermocouple.
3. **Pilot flames but goes out**
   a. Pilot flame not covering the thermocouple properly when knob is released.
   b. Defective thermocouple.
   c. Defective magnet in the safety section of valve.
4. **Poor thermostatic control**
   a. Thermostat needs calibrating.
   b. Defective thermostat section.
5. **Noisy blower**
   a. Tighten blower screws.
   b. Check blower wheel in the open for balance.
6. **Yellow main burner flame**
   a. Remove main burner to check for obstructions in throat, ports and orifices.
   b. Install new main burner orifice and pilot orifice
   c. Check gas valve for leaking.
   d. Open the air bolt on the main burner in order to increase the amount of primary air.
7. **Yellow pilot flame**
   a. Small yellow tip not objectionable.
   b. Remove pilot orifice. Check and clean.
8. **Pilot and main burner go out after burning a few minutes**
   a. Improper venting of flue products. Relight and check for improper venting.
   b. If vented properly, check vent safety switch, replace if defective.
9. **Burner back-flashes or 'pops' and burns and main burner orifice.**
   a. Examine burner for defects.
10. **Inoperative blower**
   a. Check fan control by shorting across terminals.
   b. Check for blower wheel bind by removing wheel and operating motor.
   c. Check for frozen bearings due to lack of oil.

# PARTS LIST RH-50 & RH-65

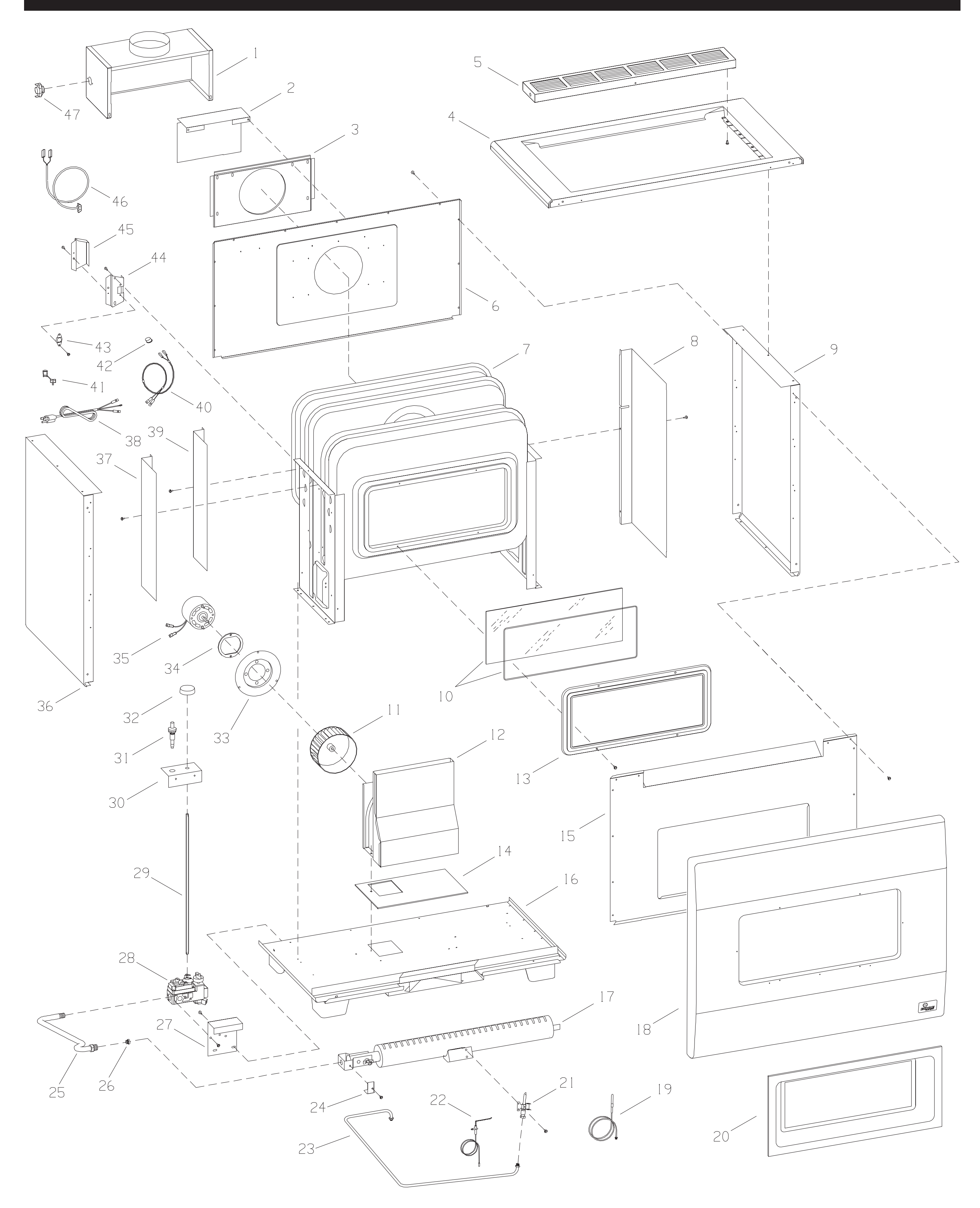
**PLEASE NOTE:** When ordering parts, it is very important that part number and description of part coincide.

| Index No. | Part No. | Description |
|---|---|---|
| 1 | 11723 | Diverter Assembly |
| 2 | RH-802 | Down Draft Shield (RH-50-6 NAT & LPG-RH-65-6 NAT) |
| 2 | RH-851 | Down Draft Shield (RH-65-6 LPG) |
| 3 | 11724 | Draft Diverter Plate |
| 4 | 11719 | Casing Top (RH-50-6) |
| 4 | 11720 | Casing Top (RH-65-6) |
| 5 | 11707 | Louver (RH-50-6, 3 required) (RH-65-6, 4 required) |
| 6 | 11745 | Casing Back |
| 7 | RH-652 | Combustion Chamber Assembly (RH-50-6) |
| 7 | RH-626 | Combustion Chamber Assembly (RH-65-6) |
| 8 | RH-654 | Chamber Shield - Right (RH-50-6) |
| 8 | RH-655 | Chamber Shield - Right (RH-65-6) |
| 9 | 11721 | Casing Side (RH-50-6) |
| 9 | 11722 | Casing Side (RH-65-6) |
| 10 | RH-060 | Radian Glass with Rope Gasket |
| 11 | R-369 | Blower Wheel |
| 12 | 11727 | Blower Housing and Chute Assembly |
| 13 | RH-520 | Glass Frame Assembly |
| 14 | RH-138 | Blower Cushion |
| 15 | RH-618 | Inner Front |
| 16 | 11725 | Casing Bottom Assembly (RH-50-6) |
| 16 | 11726 | Casing Bottom Assembly (RH-65-6) |
| 17 | RH-853 | Burner |
| 18 | 11717 | Casing Front with Heat Shield (USA) |
| 18 | 15674 | Casing Front with Heat Shield (Canada) |
| 19 | R-776 | Thermocouple |
| 20 | RH-620 | Pouch |
| 21 | R-775L | Pilot Burner with Orifice (LPG) |
| 21 | R-775N | Pilot Burner with Orifice (Nat) |
| 22 | R-6126 | Electrode and Wire Assembly |
| 23 | 11712 | Pilot Tubing (RH-50-6) |
| 23 | 11713 | Pilot Tubing (RH-65-6) |

| Index No. | Part No. | Description |
|---|---|---|
| 24 | RH-457 | Air Shutter Bracket |
| 25 | P-267 | Manifold Assembly (RH-50-6) |
| 25 | P-268 | Manifold Assembly (RH-65-6) |
| 26 | P86-3.7mm | Main Burner Orifice (RH-65-6 Nat) |
| 26 | P86-3.1mm | Main Burner Orifice (RH-50-6 Nat) |
| 26 | P86-2.3mm | Main Burner Orifice (RH-65-6 LPG) |
| 26 | P86-47 | Main Burner Orifice (RH-50-6 LPG) |
| 27 | 11746 | Valve Bracket |
| 28 | R-6101 | Gas Valve (Nat) |
| 28 | R-6102 | Gas Valve (LPG) |
| 29 | 11743 | Control Rod |
| 30 | 11700 | Control Rod Bracket |
| 31 | R-2708 | Piezo Ignitor |
| 32 | R-6096 | Knob & Adaptor Set |
| 33 | 11728 | Motor Mounting Plate |
| 34 | R-587 | Motor Cushion |
| 35 | R-2605 | Motor |
| 36 | 11722 | Casing Side (RH-65-6) |
| 36 | 11721 | Casing Side (RH-50-6) |
| 37 | RH-653 | Chamber Shield - Left |
| 38 | R-2099 | Cord Set |
| 39 | RH-656 | Chamber Shield - Rear |
| 40 | R-2091 | Wire Assembly |
| 41 | R-1468 | Strain Relief Bushing |
| 42 | R-896 | Bushing |
| 43 | R-1156 | Fan Control Switch |
| 44 | RH-863 | Switch Box Assembly |
| 45 | DV-807 | Switch Box Cover |
| 46 | R-8195 | ECO Wire Assembly |
| 47 | R-2706 | Eco Switch |
| Not Shown | 742148 | Pilot Orifice .011 (Nat) |
| Not Shown | 742250 | Pilot Orifice .008 (LPG) |
| Not Shown | RH-527 | Glass and Frame Assembly (Includes 10 and 13) |
| Not Shown | R-1630 | ECO Adapter |
| Not Shown | UH-441 | Vent Safety Switch/ECO Hole Cover Plate |

USE ONLY MANUFACTURER'S REPLACEMENT PARTS. USE OF ANY OTHER PARTS COULD CAUSE INJURY OR DEATH.

# PARTS VIEW RH-50 & RH-65



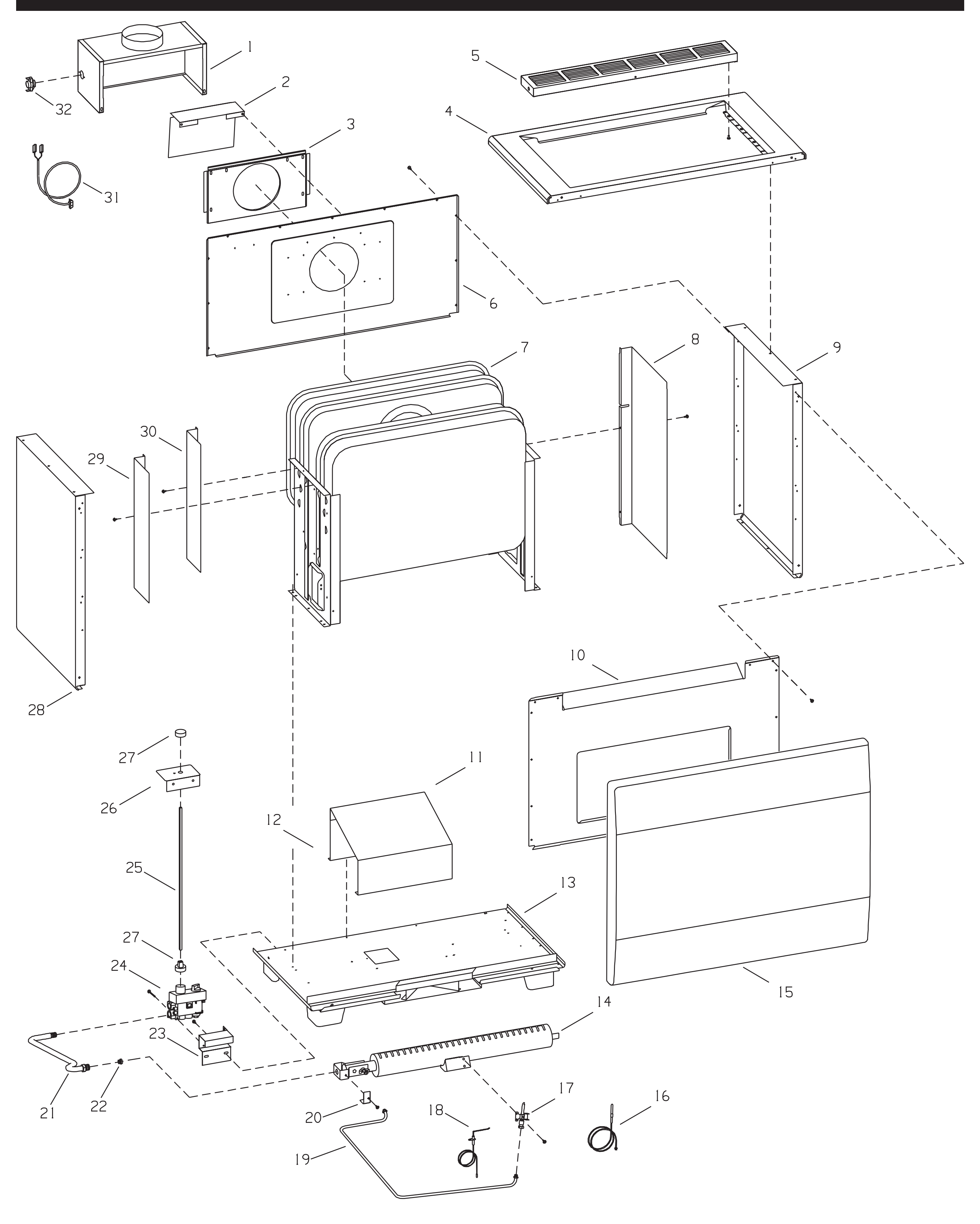
# PARTS LIST RH-50C & RH-65C

**PLEASE NOTE:** When ordering parts, it is very important that part number and description of part coincide.

| Index No. | Part No. | Description |
|---|---|---|
| 1 | 11723 | Diverter Assembly |
| 2 | RH-802 | Down Draft Shield (RH-50C-1 NAT & LPG) |
| 2 | RH-851 | Down Draft Shield (RH-65C-1 NAT & LPG) |
| 3 | 11724 | Draft Diverter Plate |
| 4 | 11719 | Casing Top (RH-50C-1) |
| 4 | 11720 | Casing Top RH-65C-1) |
| 5 | 11707 | Louver (RH-50C-1, 3 Required) (RH-65C-1, 4 Required) |
| 6 | 11745 | Casing Back |
| 7 | 11741 | Combustion Chamber Assembly (RH-50C-1) |
| 7 | 11742 | Combustion Chamber Assembly (RH-65C-1) |
| 8 | RH-654 | Chamber Shield - Right (RH-50C-1) |
| 8 | RH-655 | Chamber Shield - Right (RH-65C-1) |
| 9 | 11721 | Casing Side (RH-50C-1) |
| 9 | 11722 | Casing Side (RH-65C-1) |
| 10 | RH-618 | Inner Front |
| 11 | RH-625 | Bottom Reflector (RH-50C-1) |
| 11 | RH-660 | Bottom Reflector (RH-65C-1) |
| 12 | RH-624 | Rear Shield |
| 13 | 11725 | Casing Bottom Assembly (RH-50C-1) |
| 13 | 11726 | Casing Bottom Assembly (RH-65C-1) |
| 14 | RH-853 | Burner |
| 15 | 11755 | Casing Front Assembly (USA) |
| 15 | 15675 | Casing Front Assembly (Canada) |
| 16 | R-776 | Thermocouple |
| 17 | R-775L | Pilot Burner with Orifice (LPG) |
| 17 | R-775N | Pilot Burner with Orifice (NAT) |
| 18 | R-6126 | Electrode and Wire Assembly |
| 19 | 11712 | Pilot Tubing (RH-50C-1) |
| 19 | 11713 | Pilot Tubing (RH-65C-1) |
| 20 | RH-457 | Air Shutter Bracket |
| 21 | P-267 | Manifold Assembly (RH-50C-CB-1) |
| 21 | P-268 | Manifold Assembly (RH-65C-1) |
| 22 | P86-3.7mm | Main Burner Orifice (RH-65C-1 NAT) |
| 22 | P86-3.1mm | Main Burner Orifice (RH-50C-1 NAT) |
| 22 | P86-2.3mm | Main Burner Orifice (RH-65C-1 LPG) |
| 22 | P86-47 | Main Burner Orifice (RH-50C-1 LPG) |
| 23 | 11746 | Valve Bracket |
| 24 | R-6101 | Gas Valve (NAT) |
| 24 | R-6102 | Gas Valve (LPG) |
| 25 | 11743 | Control Rod |
| 26 | 11700 | Control Rod Bracket |
| 27 | R-6096 | Knob & Adaptor Set |
| 28 | 11722 | Casing Side (RH-65C-1) |
| 28 | 11721 | Casing Side (RH-50C-1) |
| 29 | RH-653 | Chamber Shield - Left |
| 30 | RH-656 | Chamber Shield - Rear |
| 31 | R-8195 | ECO Wire Assembly |
| 32 | R-2706 | Eco Switch |
| Not Shown | 742148 | Pilot Orifice .011 (NAT) |
| Not Shown | 742250 | Pilot Orifice 0.008 (LPG) |
| Not Shown | R-1630 | ECO Adaptor |
| Not Shown | UH-441 | Vent Safety Swtich/ECO Hole Cover Plate |

USE ONLY MANUFACTURER'S REPLACEMENT PARTS. USE OF ANY OTHER PARTS COULD CAUSE INJURY OR DEATH.

# PARTS VIEW RH-50C & RH-65C



# OPTIONAL BLOWER INSTALLATION INSTRUCTIONS

**FRB-3 For Vented Room Heaters**
**Models**
**RH-50-(1, 2, 3, 4, 5, 6)   RH-50C-1**
**RH-65-(1, 2, 3, 4, 5, 6)   RH-65C-1**

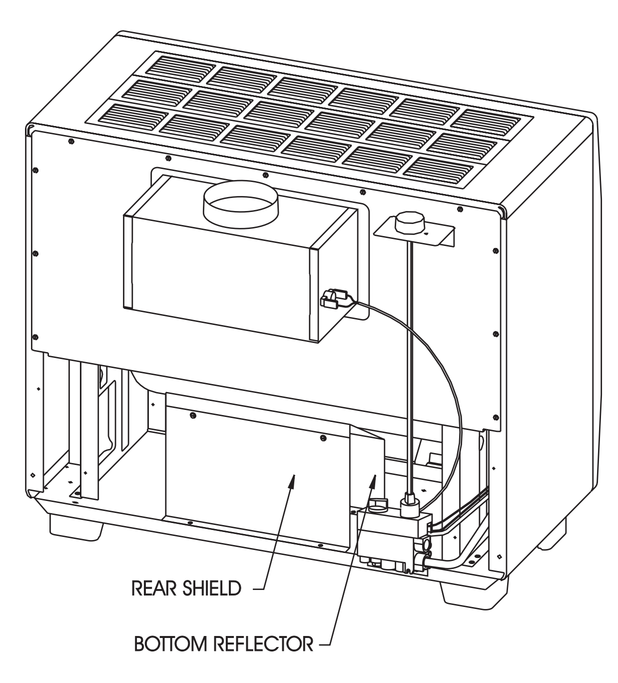



**Figure 1**

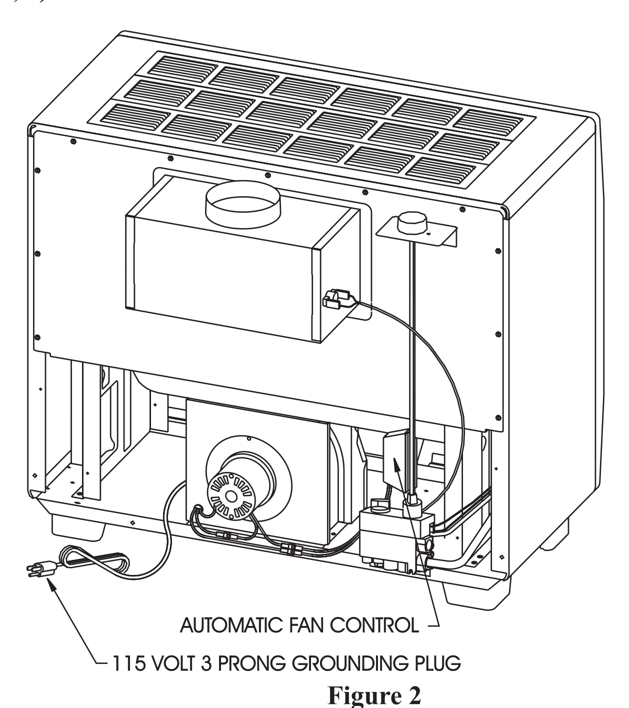



**Figure 2**



**Installing Optional Blower**

1. Remove rear shield (2 screws) and bottom reflector (4 screws). (See Figure 1)
2. Align blower cushion with bottom assembly air discharge opening. Foil face side of blower cushion should be placed upward.
3. Align blower housing with blower cushion and use two #10 x 1/2" (13mm) hex-head screws to attach blower housing to bottom assembly. (See Figure 2)
4. Save bottom reflector and rear shield (removed in Step 1) in the even the blower housing is removed from room heater. **Attention! Bottom reflector and rear shield must be attached to bottom assembly whenever the blower housing in removed from the room heater and the room heater is in operation.**
5. Remove switch box cover from the switch box by removing the #8 x 1/4" (6mm) hex-head screw.
6. There are two screw holes on the lower back of the combustion chamber. Use only the left screw hole for mounting.
7. With the switch box perpendicular to the combustion chamber, align the round clearance hole on the switch box with the left screw hole on the combustion chamber (See Figure 3).
8. Attach switch box to the combustion chamber using the #10 x 1/2" (13mm) hex-head screw provided.
9. Attach switch box cover to the switch box by using the #8 x 1/4" (6mm) hex-head screw. (See Figure 4)

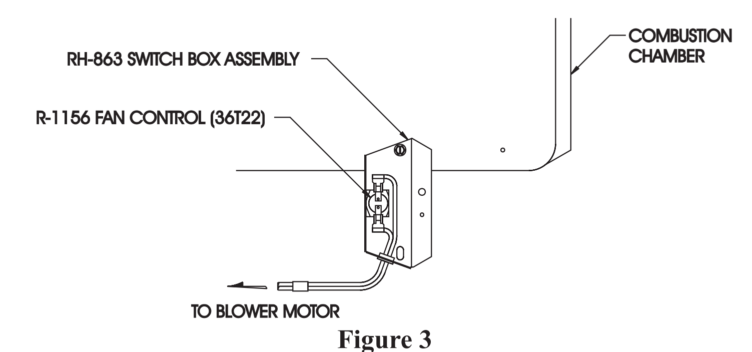



**Figure 3**

COMBUSTION CHAMBER
DV-807 SWITCH BOX COVER
TO BLOWER MOTOR
COVER MOUNTING SCREW

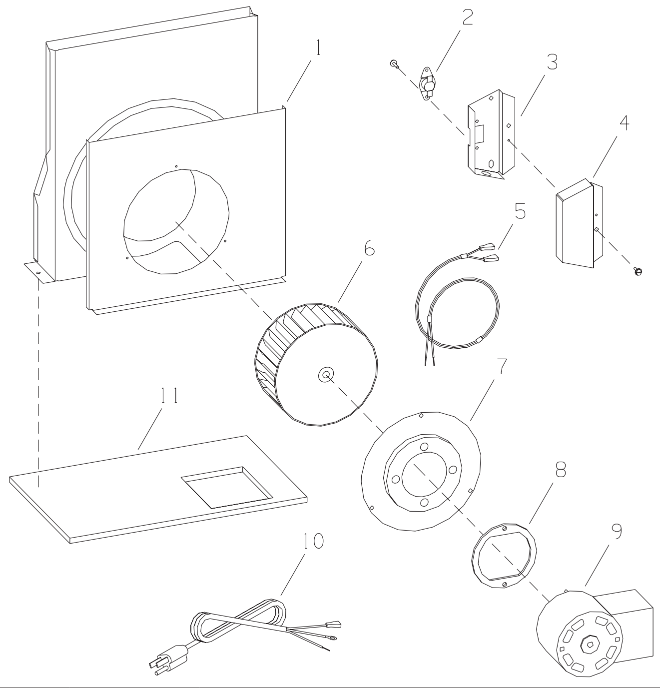
**Figure 4**

**Attention:** Wiring harness on blower is factory assembled and installed. If wiring harness becomes disassembled, use the following steps to reassemble the wiring harness.

1. Attach (1) pin terminal from black (hot) wire, smooth insulation on cord set to (1) socket terminal on fan control assembly.
2. Attach (1) pin terminal from black (neutral) wire, ribbed insulation on cord set to (1) socket terminal from white (neutral) wire on motor.
3. Attach (1) pin terminal on fan control assembly to (1) socket terminal from black (hot) wire on motor.
4. Attach green ground wire beneath one of the #10 x 1/2" (13mm) screws on the blower housing.

**Fan Control**

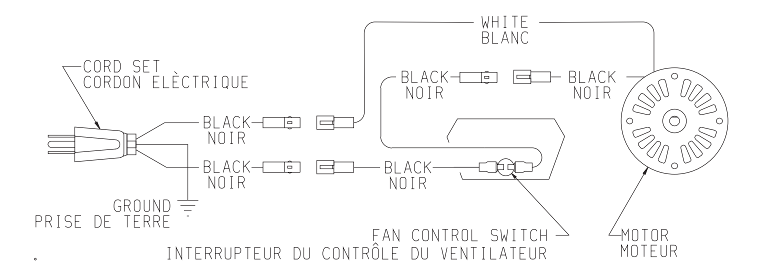
The automatic fan control is located in the switch box. The switch box is attached to the front of the blower assembly. The switch box is adjacent to the combustion chamber. The fan control is a non-adjustable automatic type. The fan control will require between 5 and 10 minutes of main burner operation before the fan control "closes" and activates the blower. The blower will continue to run between 5 and 10 minutes after the main burner shuts off, before the fan control "opens" and deactivates the blower.




| Index No. | Part No. | Description |
|---|---|---|
| 1 | 11727 | Blower Housing and Chute Assembly |
| 2 | 9120106 | Fan Control Switch |
| 3 | RH-863 | Switch Box |
| 4 | DV-807 | Switch Box Cover |
| 5 | R-2091 | Wire Assembly |
| 6 | 642031 | Blower Wheel |
| 7 | 11728 | Motor Mounting Plate |
| 8 | 632016 | Motor Cushion |
| 9 | R-2605 | Motor |
| 10 | 8720161 | Strain Relief Bushing |
| 11 | R-2099 | Cord Set |
| 12 | RH-138 | Blower Cushion |

**Wiring**

The appliance, when installed, must be electrically grounded in accordance with local codes or, in the absence of local codes, with the *National Electrical Code, ANSI/NFPA 70* or *Canadian Electrical Code, CSA C22.1*, if an external electrical source is utilized. **This appliance is equipped with a three-prong [grounding] plug for your protection against shock hazard and should be plugged directly into a properly grounded three-prong receptacle. Do not cut or remove the grounding prong from this plug.** For an ungrounded receptacle, an adapter, which has two prongs and a wire for grounding, can be purchased, plugged into the ungrounded receptacle and its wire connected to the receptacle mounting screws. With this wire completing the ground, the appliance cord plug can be plugged into the adapter and be electrically grounded. A 7/8" (22mm) hole is provided in the junction box for use with a conduit connector if local codes require this type of protection.




**Wiring Diagram**

If any of the original wire as supplied with the appliance must be replaced, it must be replaced with type 125°C wire or its equivalent.

**CAUTION:** Label all wires prior to disconnection when servicing controls. Wiring errors can cause improper and dangerous operation. Verify proper operation after servicing.

**Warning:**
**Unplugging of blower accessory will not stop the heater from cycling. To shut heater off:**

1. **Turn temperature dial or thermostat to lowest setting.**
2. **Turn knob n gas control to "OFF," depressing slightly. Do not force.**

**Cleaning**

The blower wheel will collect lint and could require cleaning once a year. If the air output decreases or the noise level increases, it indicates a dirty wheel. Complete removal of the wheel and scrubbing it with a brush under flowing water is recommended.

**Oiling**

The blower motor has an oil hole located on each end of the motor. Use #20 motor oil only. It is best to oil the motor several times during the heating season using 2 or 3 drops each time. If the motor fails to start and hums, it could be a tight bearing due to lack of oil. This may be corrected by pouring kerosene in the oil holes, allowing to stand for a few hours and then oiling properly.

# MASTER PARTS DISTRIBUTOR LIST

To Order Parts Under Warranty, please contact your local Empire dealer. See the dealer locator at www.empirecomfort.com. To provide warranty service, your dealer will need your name and address, purchase date and serial number, and the nature of the problem with the unit.

To Order Parts After the Warranty Period, please contact your dealer or one of the Master Parts Distributors listed below. This list changes from time to time. For the current list, please click on the Master Parts button at www.empirecomfort.com.

Please note: Master Parts Distributors are independent businesses that stock the most commonly ordered Original Equipment repair parts for Heaters, Grills, and Fireplaces manufactured by Empire Comfort Systems Inc.

**Star-Fire Distributors**
1355 Evans Avenue
Akron, OH 44305

**Phone:** 330-630-2794
**Toll Free:** 800-875-6220
**Fax:** 330-633-8701
**Parts: Heater & Hearth and Grills**

**Dey Distributing**
1401 Willow Lake Boulevard
Vadnais Heights, MN 55101

**Phone:** 651-490-9191
**Toll Free:** 800-397-1339
**Website:** www.deydistributing.com
**Parts: Heater & Hearth**

**East Coast Energy Products**
10 East Route 36
West Long Branch, NJ 07764

**Phone:** 732-870-8809
**Toll Free:** 800-755-8809
**Fax:** 732-870-8811
**Website:** www.eastcoastenergy.com
**Parts: Heater & Hearth and Grills**

**Victor Division of F. W. Webb Company**
200 Locust Street
Hartford, CT 06114

**Phone:** 860-722-2433
**Toll Free:** 800-243-9360
**Fax:** 860-293-0479
**Toll Free Fax:** 800-274-2004
**Websites:** www.fwwebb.com & www.victormfg.com
**Parts: Heater & Hearth and Grills**

# HOW TO ORDER REPAIR PARTS

**Parts Not Under Warranty**

Parts can be ordered through your Service Person, Dealer, or a Master Parts Distributor. See this page for the Master Parts Distributors list. For best results, the **service person or dealer** should order parts through the distributor. Parts can be shipped directly to the **service person/dealer**.

**Warranty Parts**

Warranty parts will need a proof of purchase and can be ordered by your Service Person or Dealer. Proof of purchase is **required** for warranty parts.

All parts listed in the Parts List have a Part Number. When ordering parts, first obtain the Model Number from the name plate on your equipment. Then determine the Part Number (**not** the Index Number) and the Description of each part from the following appropriate illustration and list. Be sure to give all this information . . .

Appliance Number ____________________ Part Description ____________________

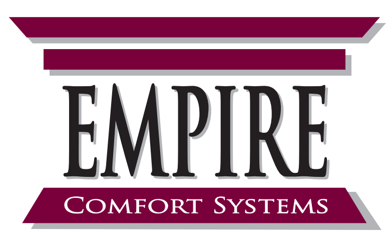
Appliance Serial Number ____________________ Part Number ____________________

Type of Gas (Propane or Natural) ____________________

Do not order bolts, screws, washers or nuts. They are standard hardware items and can be purchased at any local hardware store.

Shipments contingent upon strikes, fires and all causes beyond our control.

# SERVICE NOTES



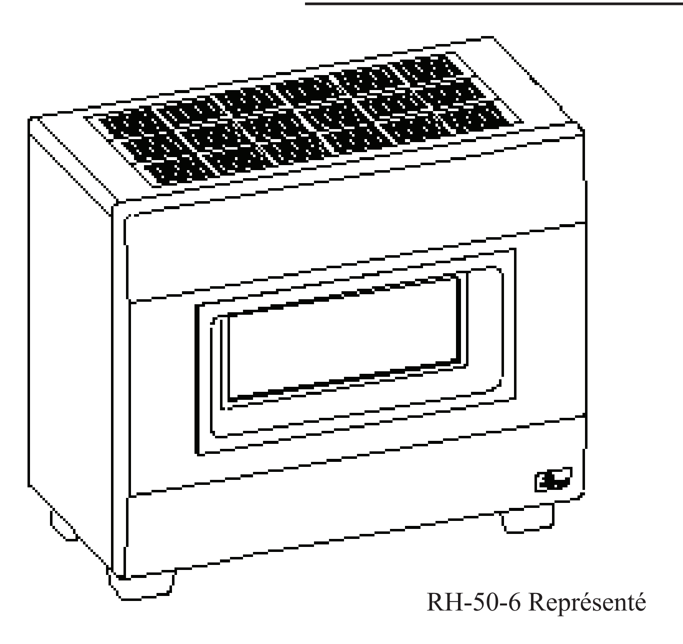

Empire Comfort Systems Inc.
918 Freeburg Ave. Belleville, IL 62220

If you have a general question about our products, please e-mail us at info@empirecomfort.com.
If you have a service or repair question, please contact your dealer.

**www.empirecomfort.com**




# INSTRUCTIONS POUR L'INSTALLATION
# ET
# MANUEL DU PROPRIÉTAIRE



RH-50-6 Représenté

## RADIATEUR INDIVIDUEL

### MODÈLES

RH-50-6 RH-65-6
RH-50C-1 RH-65C-1







AVERTISSEMENT: Assurez vous de bien suivre les instructions données dans cette notice pour réduire au minimum le risque d'incendie ou d'explosion ou pour éviter tout dommage matériel, toute blessure ou la mort.

— Ne pas entreposer ni utiliser d'essence ni d'autres vapeurs ou liquides inflammables dans le voisnage de cet appareil ou de tout autre appareil.

— QUE FAIRE SI VOUS SENTEZ UNE ODEUR DE GAZ:
  - Ne pas tenter d'allumer d'appareil.
  - Ne touchez a aucun interrupteur. Ne pas vous servir des téléphones se trouvant dans le bâtiment où vous vous trouvez.
  - Appelez immédiatement votre fournisseur de gaz depuis un voisin. Suivez les instructions du fournisseur.
  - Si vous ne pouvez rejoindre le fournisseur de gaz, appelez le service des incendies.

— L'installation et l'entretien doivent être assurés par un installateur ou un service d'entretien qualifié ou par le fournisseur de gaz.

Installateur: Laissez cette notice avec l'appareil.
Consommateur: Conservez cette notice pour consultation ultériure.

AVERTISSEMENT: Si l'installation, l'usage et l'entretien de ce produit ne sont pas faits selon les instructions du fabricant, ce produit peut vous exposer à des matières contenues dans le carburant ou provenant de la combustion du carburant lesquelles peuvent causer la mort ou de sérieuses maladies.

# TABLE DES MATIÈRES

SECTION PAGE

# INFORMATION IMPORTANTE DE SÉCURITÉ

## CECI EST UN APPAREIL DE CHAUFFAGE

NE PAS FAIRE FONCTIONNER CET APPAREIL SANS QUE LA PAROI EXTÉRIEURE SOIT INSTALLÉE.

- A cause des hautes températures, cet appareil doit être situé dans un endroit non achalandé et loin des meubles et des rideaux.
- Les enfants et les adultes doivent être avisés des dangers des parois très chaudes et doivent rester loin pour éviter les brûlures ou l'allumage des vêtements.
- Les petits enfants doivent être surveillés étroitement lorsqu'ils sont dans le même appartement que l'appareil.
- Les vêtements ou d'autres matériaux inflammables ne doivent pas être placés sur ou près de l'appareil.
- A cause des températures élevées des parois, garder les enfants, les vêtements et les meubles loin de cet appareil.
- Garder propre le brûleur et le compartiment de contrôle.
- L'installation et la réparation doident être faites par une PERSONNE QUALIFIÉE. L'appareil doit être inspecté avant l'usage et au moins une fois par année, par une personne qualifiée. S'il y a un excès de poussière venant du tapis, de la litterie, etc..., de fréquents nettoyages seront requis. Il est impératif que les compartiments de commandes, les brûleurs et les passages de circulation d'air de l'appareil soient gardés propres.
- NE rien mettre autour du radiateur qui pourrait obstruer le débit de combustion et la ventilation d'air. Voir les espaces libres.
- Les matériaux combustibles, la gazoline ou les vapeurs et liquides inflammables ne doivent jamais être dans le même endroit que le radiateur.
- EXAMINER périodiquement le système d'échappement. Nettoyer et remplacer les pièces défectueuses. L'examination doit se faire au début de la saison de chauffage et aussi à la mi-saison de chauffage lors d'avaries.
- Faire périodiquement une inspection des brûleurs. Nettoyer et remplacer les pièces défectueuses.
- NE pas utiliser ce radiateur s'il y a une pièce qui a été en contact avec l'eau. Appeler immédiatement un technicien qualifié pour inspecter le radiateur et remplacer toute pièce du système de commande et les commandes de gaz qui ont été en contact avec l'eau.
- Avertissement: Tout changement fait à ce radiateur ou à ces commandes peut être dangereux. Si un panneau, un écran de sécurité ou un dispositif protecteur quelconque est enlevé pour l'entretien ou pour une réparation, soyez certain de le replacer avant de faire fonctionner l'appareil.

# INFORMATION DE SÉCURITÉ POUR LES UTILISATEURS DE PROPANE

Le propane est un gaz inflammable qui peut causer des feux et des explosions. Dans son état naturel, le propane est inodore et sans couleur. Peut-être que vous ne connaissez pas toutes les précautions décrites ci-dessous? Elles peuvent vous protéger ainsi que votre famille contre un accident. Lisez-les attentivement dès maintenant, puis réexaminez les, point par point avec les membres de votre famille. Un jour, lorsqu'il n'y aura pas une minute à perdre, la sécurité de chacun dépendra de votre savoir-faire. Si après avoir lu les informations suivantes, vous pensez avoir besoin de plus amples informations, s'il vous plaît contactez votre fournisseur de gaz.

## AVERTISSEMENT À PROPOS DE L'ODEUR DU PROPANE

Si une fuite de gaz survient, vous devriez sentir le gaz parce qu'il y a une odeur incorporée au propane. C'est le signal que vous devez agir immédiatement.

- N'utiliser pas les interrupteurs électriques, n'allumer pas des allumettes ou n'utiliser pas le téléphone. Ne rien faire qui pourrait enflammer le gaz.
- Évacuer tout le monde du bâtiment, des véhicules et des lieux. Faire ceci IMMÉDIATEMENT.
- Fermer toutes les soupapes d'approvisionnement des réservoirs et des bouteilles de gaz.
- Le propane est plus pesant que l'air et peut s'accumuler dans des endroits bas comme les soubassements. Lorsque vous avez des raisons de suspecter une fuite de gaz, n'allez pas dans les soubassements ou les endroits bas. Attendez que les pompiers vous assurent de la sûreté de ces endroits avant d'y aller.
- Utiliser le téléphone de votre voisin et appeler les pompiers et une personne entraînée avec le propane.
- Ne pas ouvrir les soupapes d'approvisionnement de gaz même si vous ne le sentez plus. Ne retourner pas dans le bâtiment, les véhicules ou sur les lieux.
- Finalement, laisser la personne qualifiée et les pompiers vérifier les fuites de gaz. Laisser-les aérer les lieux avant d'y retourner. Les personnes entraînées avec le propane devront réparer la fuite, vérifier et réallumer l'appareil au gaz, pour vous.

## AUCUNE ODEUR DÉCELÉE - FAIBLE ODEUR

Il y a des personnes qui ne peuvent pas sentir très bien. Il y a des personnes qui ne peuvent pas sentir l'odeur chimique mis dans le gaz. Vous devez vérifier si vous pouvez sentir cette odeur. Fumer peut décroître votre capacité de sentir. Sentir une odeur pour un certain temps, peut affecter votre sensibilité ou votre capacité de déceler cette odeur. Quelquefois d'autres odeurs, dans le même endroit, peuvent masquer l'odeur du gaz. Il y a des personnes qui ne peuvent pas sentir l'odeur du gaz ou que leur attention est sur quelque chose d'autre. Penser à sentir l'odeur du gaz peut faciliter la capacité de sentir.

L'odeur dans le propane est sans couleur et peut s'affaiblir selon certaines circonstances. Par exemple, s'il y a une fuite souterraine, le mouvement du gaz à travers le sol peut filtrer l'odeur. Aussi, l'odeur dans le propane peut être exposée à l'oxydation. Cet affaiblissement peut survenir s'il y a de la rouille à l'intérieur des réservoirs ou dans les tuyaux de fer pour le gaz.

L'odeur de la fuite de gaz peut être adsorbée ou absorbée sur ou dans les murs, maçonnerie et d'autres matériaux et tissus dans une chambre. Ceci enlèvera une quantité de l'odeur du gaz, affaiblissant l'intensité de la senteur.

Le propane peut stratifier dans un endroit fermé et l'intensité de l'odeur peut varier à différents niveaux. Puisque le propane est plus pesant que l'air, l'odeur peut être plus prononcée à un bas niveau. Toujours être sensible à la moindre odeur de gaz. Si vous décelez une odeur, réagissez comme si vous aviez une sérieuse fuite. Passez à l'action immédiatement en suivant les informations précédentes.

## QUELQUES POINTS À RETENIR

- Apprendre à reconnaître l'odeur du propane. Votre distributeur de propane peut vous donner un échantillon que vous grattez et sentez. Utilisez-le pour savoir reconnaître l'odeur du propane. Si vous pensez que votre gaz propane a une faible ou anormale odeur, appelez votre distributeur.
- Si vous n'êtes pas qualifié, n'allumer pas la veilleuse, n'effectuer pas l'entretien ou n'ajuster pas les appareils fonctionnant au propane. Si vous êtes qualifié, soyez conscient de l'odeur du propane avant et pendant que vous allumez la veilleuse, effectuez l'entretien ou faites les ajustements.
- Quelquefois un soubassement ou une maison fermée a une senteur de moisi qui peut dissimuler l'odeur de propane. N'essayez pas d'allumer des veilleuses, d'effectuer l'entretien ou de faire des ajustements dans des endroits où les conditions sont de telle sorte que vous ne pouvez pas déceler l'odeur du propane en cas de fuite.
- L'affaiblissement d'odeur, attribuable à l'oxydation par la rouille ou l'adsortion sur les parois des nouveaux réservoirs et bouteilles, est possible. Par conséquent, les personnes doivent être particulièrement prudentes lorsque de nouveaux réservoirs ou bouteilles sont mis en service. L'affaiblissement d'odeur peut se produire dans les nouveaux réservoirs ou dans les vieux réservoirs qui sont réinstallés, s'ils sont remplis et inutilisés pour une longue période de temps. La formation de rouille à l'intérieur des bouteilles et des réservoirs qui ne sont pas utilisés pour une longue période de temps, peut provoquer un affaiblissement de l'odeur. Si vous pensez que de telles conditions existent, un test de senteur de gaz est recommandé périodiquement. Si vous avez des questions à propos de l'odeur du gaz, appelez votre distributeur de propane. En toute circonstance, un test de senteur périodique du gaz propane est une mesure de prudence.
- Si en aucun temps vous ne sentez pas l'odeur du propane et que vous devriez, assumez que vous avez une fuite. Agissez immédiatement selon les recommandations ci-dessus, décrivant les actions à suivre en cas de décèlement de gaz propane.
- Si vous découvrez que le réservoir est complètement vide de gaz (le réservoir n'a aucune pression de vapeur), fermez la soupape du réservoir immédiatement. Si la soupape du réservoir reste ouverte, le réservoir peut aspirer de l'air par les ouvertures, par exemple les orifices de la veilleuse. Si ceci survient, l'intérieur peut subir une additionnelle formation de rouille. Si la soupape est restée ouverte, considérez le contenant comme étant un nouveau réservoir. Soyez toujours certain que le réservoir est sous pression de vapeur; fermez la soupape du réservoir avant qu'il ne soit complètement vide et faites le remplir.

# INTRODUCTION

Toujours consulter le département de construction de votre région en ce qui regarde les règlements, les codes ou les ordonnances qui s'appliquent à l'installation d'un radiateur individuel.

Instructions Pour l'Installateur

1. Après l'installation, l'installateur doit laisser le manuel d'instructions au propriétaire.
2. L'installateur doit demander au propriétaire de compléter et poster la carte de guarantie de l'unité de chauffage.
3. L'installateur doit expliquer au propriétaire la mise en marche et le fonctionnement du radiateur et du thermostat.

Information Générale

Ce radiateur est un modèle conformément certifié avec l'American National Standard/CSA Standard Z21.86 et CSA 2.32 Canadian Standards Association comme étant un radiateur individuel à air pulsé, devant être installé conformément avec ces instructions.

Tout changement du modèle d'origine, installé autrement que décrit dans ces instructions ou fonctionnant avec un genre de gaz qui n'est pas indiqué sur la plaque d'identification, est la responsabilité de la personne et de la compagnie faisant ce changement.

Important

Toute la correspondance doit mentionner le numéro complet du modèle et de la série et le genre de gaz.

Avis: Pendant le premier allumage de cette unité, la peinture cuira et de la fumée se produira. Pour prévenir les détecteurs de fumée de se déclencher, bien ventiler l'appartement dans lequel l'unité est installée.

Installation sur un Tapis ou Tuile

Si cet appareil est installé directement sur un tapis, tuiles ou tout genre de matériel combustible autre qu'un plancher de bois, cet appareil doit être installé sur un panneau de métal ou de bois, celui-ci ayant la largeur et la profondeur de l'appareil.

La base que nous décrivons ci-dessus ne signifie pas le genre de base contre le feu comme il est utilisé pour les poêles à bois. La protection est pour les tapis extrêmement épais et les tuiles de couleur qui pourraient se décolorer.

Une plateforme pour radiateur est disponible chez Empire Comfort Systems, Inc., Pièce numéro RH-425.

Agence D'installation Qualifiée

L'installation et le remplacement des tuyaux à gaz, des équipements ou accessoires, la réparation et l'entretien de l'équipement doivent être faits seulement par une agence qualifiée. Le terme "agence qualifiée" signifie tout individu, firme, corporation ou compagnie qui est, en personne ou par un représentant, engagé et responsable de: (a) l'installation ou le remplacement des tuyaux à gaz, ou (b) la connexion, l'installation, la réparation ou l'entretien de l'équipement, qui possède l'expérience nécessaire en ce genre de travail, est familié avec les précautions requises et s'est conformé à toutes les exigences de l'autorité ayant juridiction.

L'installation doit être conforme aux codes locaux. Dans l'absence de codes locaux, l'installation doit se conformer avec National Fuel Gas Code, ANSI Z223.1*/Canadian Installation Code, CAN/CGA 1-B149.
* Disponible chez American National Standards Institute, Inc., 11 West 42nd St., New York, NY 10036.

Hautes Altitudes

Pour des altitudes/élévations au dessus de 2,000' (610m), les puissances d'entrée devront être réduites de 4% pour chaque 1,000' (305m) au dessus du niveau de la mer. Hautes Altitudes Au Canada pour les endroits ayant une élévation au dessus du niveau de la mer entre 2,000' (610m) et 4,500' (1370m), la pression de gaz doit être diminuée de 4.0" w.c. (.996kPa à) et 3.2" w.c. (.797kPa) pour le gaz naturel et de 10.0" w.c. (2.49kPa) à 8.0" w.c. (1.99kPa) pour le gaz propane.

# SPECIFICATIONS

| Modèle | RH-50B | RH-65B | RH-50C | RH-65C | RH-50CB | RH-65CB |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Puissance BTU/HR (KW/H) | 50,000 (14.6) | 65,000 (19) | 50,000 (14.6) | 65,000 (19) | 50,000 (14.6) | 65,000 (19) |
| Hauteur | 29 9/16" (751mm) | 29 9/16" (751mm) | 29 9/16" (751mm) | 29 9/16" (751mm) | 29 9/16" (751mm) | 29 9/16" (751mm) |
| Largeur | 34" (864mm) | 34" (864mm) | 34" (864mm) | 34" (864mm) | 34" (864mm) | 34" (864mm) |
| Profondeur incluant coupe-tirage | 23 3/16" (589mm) | 27 11/16" (704mm) | 23 3/16" (589mm) | 27 11/16" (704mm) | 23 3/16" (589mm) | 27 11/16" (704mm) |
| Tuyau d'arrivée de gaz | 1/2" (13mm) | 1/2" (13mm) | 1/2" (13mm) | 1/2" (13mm) | 1/2" (13mm) | 1/2" (13mm) |
| Grandeur du collet de la cheminée | 5 " (127mm) | 5 " (127mm) | 5 " (127mm) | 5 " (127mm) | 5 " (127mm) | 5 " (127mm) |
| Du plancher au dessus du collet du coupe-tirage dans la position verticale | 27 5/32" (690mm) | 27 5/32" (690mm) | 27 5/32" (690mm) | 27 5/32" (690mm) | 27 5/32" (690mm) | 27 5/32" (690mm) |
| Du plancher au centre du collet du coupe-tirage dans la position horizontale | 22 9/16" (573mm) | 22 9/16" (573mm) | 22 9/16" (573mm) | 22 9/16" (573mm) | 22 9/16" (573mm) | 22 9/16" (573mm) |
| Accessoires | | | | | | |
| Assemblage de la soufflerie | Included | Included | FRB-3 | FRB-3 | Included | Included |
| Assemblage de rayonnement | RAD-8 | RAD-8 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| Plateforme pour radiateur | RH-425 | RH-425 | RH-425 | RH-425 | RH-425 | RH-425 |
| Bûche en Céramique | RHL-1 | RHL-1 | N/A | N/A | N/A | N/A |

# ALIMENTATION EN GAZ

Diamètre recommandé pour les tuyaux de gaz.

| Longueur du Tuyau (Pieds) | Diamètre Intérieur des Tuyaux Schedule 40 | | Diamètre Extérieur Tuyaux Type L | |
|---|---|---|---|---|
| | Nat. | PL | Nat. | PL |
| 0-10 | 1/2” 1.3 cm | 3/8” 1.0 cm | 1/2” 1.3 cm | 3/8” 1.0 cm |
| 10-40 | 1/2” 1.3 cm | 1/2” 1.3 cm | 5/8” 1.6 cm | 1/2” 1.3 cm |
| 40-100 | 1/2” 1.3 cm | 1/2” 1.3 cm | 3/4” 1.9 cm | 1/2” 1.3 cm |
| 100-150 | 3/4” 1.9 cm | 1/2” 1.3 cm | 7/8” 2.2 cm | 3/4” 1.9 cm |

Note: Ne jamais utiliser des tuyaux de plastique. Assurez-vous que les codes locaux permettent les tuyaux de cuivre ou galvanisés.

Note: Étant donné que certaines municipalités ont des codes locaux additionnels, il est toujours préférable de consulter votre autorité locale et le code d’installation.

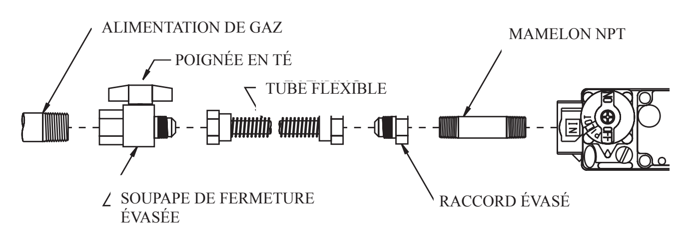
L’emploi des connexions de gaz suivantes est recommandé.

— ANS Z21.24 Connexions d’appareil de tuyaux et de raccords en métal ondulé.

— ANS Z21.45 Connexions flexibles d’appareil autre qu’en métal.

Les connexions ci-dessus peuvent être utilisées si elles sont acceptées par les autorités ayant juridiction. L’État de Massachusetts exige qu’une connexion flexible d’un appareil n’excède pas une longueur de trois pieds

CONNEXION D’UNE LIGNE DE GAZ FLEXIBLE




CONNEXION D’UNE LIGNE RIGIDE

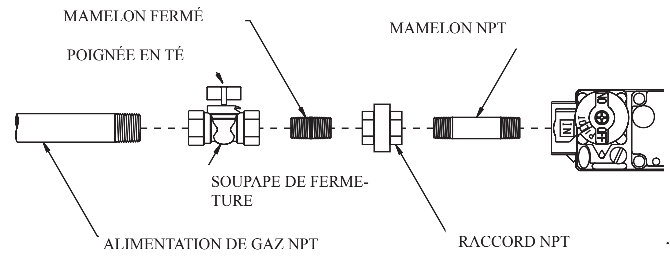



Figure 1

Installation d’un Nouveau Robinet Principal pour le Gaz

Chaque appareil doit avoir son propre robinet manuel de gaz.

Un robinet manuel principal doit être situé près de l’appareil. S’il n’y en a pas ou si la grosseur ou l’emplacement est inadéquat, contacter votre installateur autorisé pour l’installation ou pour changer l’emplacement.

Les composantes employées sur les joints filetés des tuyaux doivent être résistantes à l’action des gaz de pétrole liquéfiés. La canalisation de gaz doit être vérifiée par l’installateur pour des possibilités de fuites. Ceci doit être fait sur toutes les connexions exposées avec une solution savonneuse. Surveiller pour la formation de bulles. Si les connexions ne sont pas exposées, un test de pression doit être fait.

Ne jamais employer une flamme pour vérifier les fuites. Lors d’un test de pression, le tuyau d’arrivée de la valve de commande doit être débranché de l’appareil et bouché. Ne jamais faire un test de pression lorsque l’appareil est branché; la valve de commande peut être endommagée!

Pour aider à l’entretien, une valve à gaz et un raccord horizontal doivent être installés sur la ligne de gaz en amont du contrôle de gaz. Le National Fuel Gas Code exige qu’une ligne d’égouttage soit installée près de l’entrée de gaz. Ceci doit consister en une longueur de tuyau vertical qui sera raccordé par un T sur la ligne de gaz et terminé au bas par un bouchon. La condensation et les particules étrangères s’y amasseront.

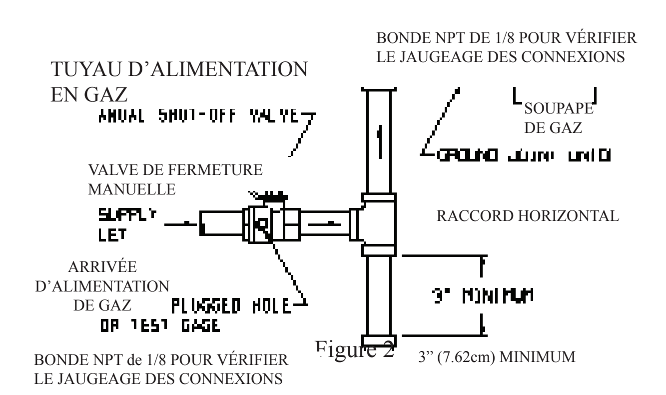



Figure 2

Méthode pour installer un collecteur de sédiment avec un adapteur en T.

Test de Pression du Système d’Alimentation de Gaz

1. Pour vérifier la pression d’arrivée à la valve de gaz, une bonde N.P.T. de 1/8” (3.175mm), accessible pour vérifier le jaugeage des connexions, doit être située immédiatement en amont de la connexion d’alimentation de gaz de l’appareil.
2. Pendant un test de pression du système d’alimentation de gaz, l’appareil et sa valve de fermeture doivent être débranchés si une pression supérieure à 1/2 psig (3.5kPa) est employée.
3. Pendant un test de pression du système d’alimentation de gaz, si une pression égale ou inférieure à 1/2 psig (3.5kPa) est employée, l’appareil doit être isolé du système d’alimentation de gaz en fermant sa propre valve de fermeture manuelle.

Attention! Si une des procédures ci-dessus occasionne une pression supérieure à 1/2 psig (3.5kPa) sur la valve de gaz de l’appareil, une situation dangereuse s’en suivra.

Vérifier les Pressions de Gaz

Un régulateur de pression est incorporé dans la valve de gaz propane et celle de gaz naturel.

Les modèles pour le gaz naturel auront des pressions de gaz approximativement de 4.0” w.c (.996kPa) à la sortie de la valve et une pression d’entrée à la valve d’un minimum de 5.0” w.c. (1.245kPa) pour permettre l’ajustement à l’entrée, allant à un maximum de 10.5” w.c. (2.614kPa). Les modèles pour le gaz propane auront des pressions de gaz approximativement de 10.0” w.c.(2.49kPa) à la sortie de la valve et une pression d’entrée à la valve d’un minimum de 11.0” w.c. (2.74kPa) pour permettre l’ajustement à l’entrée, allant à un maximum de 13.0 w.c. (3.24kPa).

Une bonde N.P.T. de 1/8” (3.175mm), accessible pour vérifier le jaugeage des connexions, est située sur le côté de la sortie de la commande de gaz.

# ESPACES LIBRES

Espaces libres: Lorsque vous êtes devant le radiateur individuel, les espaces libres minimum aux matériaux combustibles sont les suivants:
Côté droit 6" (15.2cm) Côté gauche 6" (15.2cm)
Pour l'entretien, nous recommendons 18" (45.6cm) pour le côté gauche.

Ne pas installer dans une niche ou un placard. Aucune saillie horizontale est permise 55" (1.4m) au-dessus du radiateur.
Plafond 55" (1.4m).
Coupe-tirage au mur arrière 2" (5cm).

Ouvert à l'avant pour permettre l'accès, l'entretien et l'espace libre aux combustibles.

# ÉVACUATION

Évacuation

1. Le tuyau d'échappement doit être aussi large que le collet du tuyau sur le coupe-tirage.
2. Maintenir une pente ascendante sur la ligne horizontale d'au moins 1/4" (6mm) pour chaque 12" (30.5cm).
3. Installer le tuyau d'échappement aussi direct que possible, c'est à dire avec le minimum de raccord coudé.
4. Le tuyau d'échappement doit s'allonger à travers la paroi de la cheminée pour être de niveau avec la paroi intérieure.
5. Le tuyau d'échappement doit être supporté adéquatement avec des bandes métalliques.
6. Le tuyau d'échappement à simple paroi peut être attaché directement au coupe-tirage du radiateur individuel si l'espace libre de 2 1/2" (6.4cm) entre le tuyau d'échappement à simple paroi et le mur combustible de la pièce dans laquelle le radiateur individuel est situé, est maintenu. Utiliser un tuyau d'échappement à double paroi pour un espace libre de 1" (2.54cm) aux matériaux combustibles.
7. Pour le tuyau d'échappement courant à travers les murs et le toit, utiliser le tuyau d'échappement B-1 [1" (2.54cm) d'espace libre aux combustibles].
8. Les cheminées doivent s'allonger d'au moins 2' (.6m) au-dessus du toit et au-dessus de tout object ou de bâtiment avoisinant dans un rayon de 10' (3m).
9. Ne pas utiliser de té ouvert dans le tuyau d'échappement.
10. Cet appareil ne doit pas être branché à une cheminée servant à un autre appareil brûlant un combustible solide.

Pour une ventilation adéquate, ne pas attacher un raccord coudé de 90° directement au coupe-tirage. Si possible, attacher 2' (.6m) de tuyau d'échappement droit avant d'utiliser un coude. Utiliser un coude de 45°, si possible.

Les tuyaux de métal à simple paroi non-isolée ne doivent pas être utilisés dans les endroits à climat froid pour une installation utilisant un gaz d'échappement.

Air de Ventilation et de Combustion
Les radiateurs individuels doivent être installés dans un endroit où la facilité de la ventilation permet une combustion de gaz satisfaisante et un échappement convenable sous des conditions normales. Dans les bâtiments de construction conventionnelle, de brique ou de pierre sans fenêtre et porte étanche, l'infiltration est normalement adéquate pour fournir l'air pour la combustion et la dilution du coupe-tirage.

Lorsque les appareils sont installés dans des endroits confinés d'un bâtiment lequel est exceptionnellement étanche, l'air de combustion et de ventilation doit être obtenu directement de l'extérieur ou d'un espace qui communique librement avec l'extérieur. Sous ces conditions, les endroits confinés doivent être pourvus de deux ouvertures permanentes, une près du dessus de l'enceinte et une près du dessous; chaque ouverture doit avoir un espace libre pas moindre que 2.54cm carré par 1,000 Btuh (3 KW/H) d'entrée totale. Le coupe-tirage doit être dans la même zone de pression atmosphérique que l'entrée d'air de combustion de l'appareil.

Revêtement Intérieur et Revêtement Intérieur Isolant
Lorsque vous installez un radiateur individuel à air pulsé dans une cheminée de maçonnerie, vous devez suivre ces étapes.

1. La cheminée doit avoir un revêtement intérieur et avoir une grandeur convenable. La plupart des cheminées de maçonnerie sont trop grandes et absorbent trop de chaleur pour être considérées comme étant un évent convenable. Si vous avez des doutes, vous devrez installer un revêtement intérieur qui offrira la bonne grandeur d'évent. S'il n'y a aucun revêtement, vous devez en installez un.
2. Utilisez un revêtement intérieur isolant lorsque la cheminée est à l'extérieur, trois côtés exposés au climat, et lorsqu'il n'y a pas de revêtement argileux dans la cheminée. L'isolation aidera à garder chaud les gaz d'évacuation.

L'Enceinte de l'Évent Isolée
Les radiateurs individuels à air pulsé dont l'évent va directement à l'extérieur et au-dessus des avant-toits peuvent avoir une évacuation inadéquate. Lorsque le tuyau est froid, un délai de l'évacuation convenable se fera et entraînera l'interrupteur de sûreté de l'évent de "fermer" le radiateur individuel. Pour prévenir le délai de l'évacuation aussi bien que la condensation dans les conduits d'évacuation, nous recommandons d'isoler l'enceinte d'évent.

Utiliser les tuyaux d'évent de type B 5" (12.7cm) et garder un espace libre d'au moins 1" (25mm) aux combustibles.

Utiliser une bague en métal pour protéger les tuyaux d'évent lorsqu'ils passent à travers les combustibles.

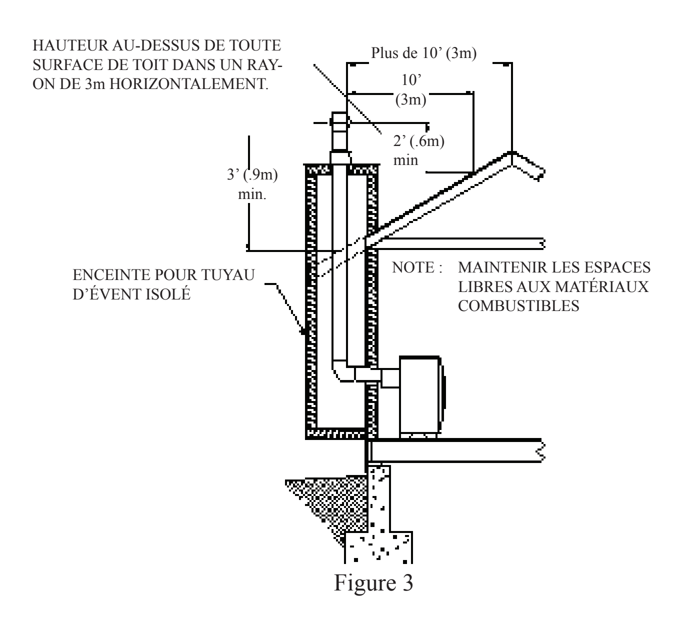


Figure 3

# LE SYSTÈME DE FERMETURE DE SÛRETE DE L’ÉVENT

Cet appareil doit être branché correctement à un système d’évacuation. Cet appareil est muni d’un système de fermeture de sûreté de l’évent.

> Avertissement: Le fonctionnement de ce radiateur lorsqu’il n’est pas branché à un système d’évacuation lequel doit être installé et entretenu correctement ou lorsque vous tripotez avec le système de fermeture de sûreté de l’évent, peut causer un empoissonnement au monoxide de carbone (CO) et possiblement la mort.

Cet appareil a besoin d’air frais pour un fonctionnement sécuritaire et doit être installé de façon à ce qu’il y est un approvisionnement satisfaisant pour une combustion et une ventilation d’air adéquate.

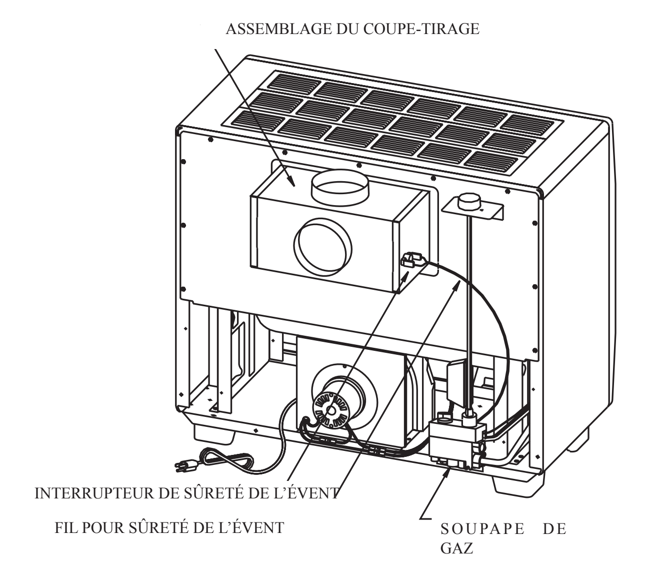
Ce radiateur individuel est muni d’un interrupteur de sûreté de l’évent. Lors d’une évacuation inadéquate ou d’une obstruction de la cheminée, l’interrupteur de sûreté de l’évent provoquera une fermeture du débit de gaz à la veilleuse.

Si l’interrupteur de sûreté de l’évent continu d’arrêter le débit de gaz à la veilleuse, un technicien d’entretien qualifié doit être contacté pour vérifier s’il y a une évacuation inadéquate, une obstruction dans le tuyau d’échappement ou si l’interrupteur de sûreté de l’évent est défectueux.

# COUPE-TIRAGE RÉVERSIBLE SOIT VERTICAL OU HORIZONTAL

Ce radiateur a un coupe-tirage réversible. À l’usine, le coupe-tirage est installé dans la position verticale. Pour changer le coupe-tirage de la position verticale à la position horizontale, s’il vous plaît, suivez les étapes suivantes.

1. Enlever l’interrupteur de sûreté de l’évent L280 du coupe-tirage.
2. À l’intérieur de l’envelpoppe jaune d’instrucions, vous trouverez une plaque de 1 1/2” x 2 1/4” (38mm x 51mm) pour couvrir le trou de l’interrupteur de sûreté de l’évent et deux (2) vis de 1/2” (13mm) pour attacher la plaque au coupe-tirage. Fixer cette plaque par dessus le trou du coupe-tirage provenant de l’interrupteur de sûreté de l’évent que vous avez enlevé.
3. Enlever deux (2) vis au bas du coupe-tirage et soulever pour enlever le coupe-tirage de la plaque du coupe-tirage. Tourner le coupe-tirage dans la position horizontale et remettre dans la plaque du coupe-tirage. Attacher deux (2) vis au bas du coupe-tirage.
4. Enlever l’entrée défonçable pour le trou de l’interrupteur de sûreté de l’évent et les deux (2) entrées défonçables pour les vis sur le côté opposé du coupe-tirage.
5. Attacher l’interrupteur de sûreté de l’évent L280 au coupe-tirage.
6. Le repositionnement du coupe-tirage est complété.




LE COUPE -TIRAGE PEUT AVOIR UNE ÉVACUATION VERTICALE OU HORIZONTALE

Figure 4

# FONCTIONNEMENT DU THERMOSTAT

Pour mettre en circuit le brûleur, tourner le bouton indicatif vers le numéro 7. Pour mettre hors circuit le brûleur, tourner le bouton indicatif vers le numéro 1.

Les numéros indicatifs 1 jusqu’à 7 correspondent à 50° jusqu’à 90°F (10° jusqu’à 32°C). Ceci est la température à l’ampoule du thermostat et non celle de la pièce. Le propriétaire détermine le réglage de chaleur qu’il désire pour son confort, étant donné que les exigences diffèrent pour chaque propriétaire.

Attention: Si vous ne désirez pas de chaleur, tourner le bouton de contrôle de gaz à la position “veilleuse”.

# INSTRUCTIONS D’ALLUMAGE

## POUR VOTRE SÉCURITÉ, LIRE AVANT D’ALLUMER

AVERTISSEMENT: Si vous ne suivez pas exactement ces instructions, un feu ou une explosion peut se produire causant des dommages à la propriété, des blessures corporelles ou la mort.

A. Cet appareil a une veilleuse qui doit être allumée manuellement. Lorsque vous allumez la veilleuse, suivez exactement ces instructions.

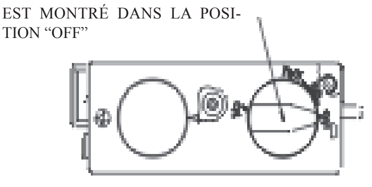
B. AVANT D’ALLUMER, sentir partout dans l’appartement dans lequel l’appareil est installé pour déceler une odeur de gaz. Soyez certain de sentir près du plancher parce qu’il y a des gaz qui sont plus pesant que l’air et ceux-ci resteront sur le plancher.
QUOI FAIRE SI VOUS SENTEZ LE GAZ
- N’essayer pas d’allumer un appareil.
- Ne toucher pas les interrupteurs électriques. N’utiliser pas les téléphones dans le bâtiment.
- Appeler immédiatement votre fournisseur de gaz en employant le téléphone de votre voisin. Suivre les instructions du fournisseur de gaz.
- Si vous ne pouvez pas contacter votre fournisseur de gaz, appeler le poste de pompiers.

C. Utiliser seulement votre main pour pousser ou tourner le bouton de contrôle de gaz. N’utiliser jamais des outils. Si vous ne pouvez pas pousser ou tourner le bouton avec vos mains, n’essayer pas de le réparer; appeler un technicien qualifié. Forcer ou essayer de réparer peut résulter en un feu ou une explosion.

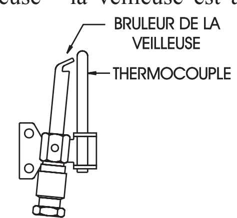
D. Ne pas utiliser cet appareil si une pièce a été en contact avec l’eau. Appeler immédiatement un technicien qualifié pour inspecter le radiateur et remplacer toute pièce du système de commande et les commandes de gaz qui ont été en contact avec l’eau.

## INSTRUCTIONS D’ALLUMAGE

1. ARRÊTER! Lire les informations de sécurité ci-dessus.
2. Mettre le thermostat à son plus bas réglage.
3. Eteindré tout pouvoir électrique à l’appareil. (Si applicable)
4. Enlever le panneau d’accès aux commandes (panneau avant).




5. Pousser légèrement le bouton de contrôle de gaz et tourner dans le sens horaire à la position “OFF”
6. Attendre 10 minutes pour se débarrasser des gaz. Après les 10 minutes, sentir partout y compris près du plancher pour déceler une odeur de gaz. Si vous sentez le gaz, ARRÊTER! Suivre “B” dans les informations de sécurité ci-dessus. Si vous ne sentez aucun gaz, aller à la prochaine étape.
7. Trouver la veilleuse - la veilleuse est attachée au devant du brûleur.




8. Tourner le bouton de contrôle de gaz dans le sens antihoraire à la position “IGN”.
9. Tourner le bouton de contrôle de gaz dans le sens antihoraire à la position “PILOT”. Une étincelle se produira lorsque le bouton de commande de gaz est tourné entre “IGN” et “PILOT”. Pousser à plusieurs reprises et tourner le bouton de commande de gaz entre “IGN” et “PILOT” jusqu’à ce que la veilleuse s’allume. Continuer de tenir le bouton de contrôle pour environ une minute après que la veilleuse soit allumée. Relâchez le bouton et il reviendra à sa position initiale. La veilleuse est supposée rester allumée. Si elle s’éteint, recommencer les étapes 5 jusqu’à 9.
   - Si le bouton ne revient pas à sa position initiale lorsque vous le relâchez, arrêter et appeler immediatement un technicien d’entretien ou le fournisseur de gaz.
   - Si la veilleuse ne reste pas allumée après plusieurs essais, tourner le bouton de contrôle de gaz à la position “OFF” et appeler votre technicien d’entretien ou votre fournisseur de gaz.
10. Attention! La commande de gaz a un système de verrouillage INTERLOCK. Lorsque la veilleuse est allumée pour la première fois et que l’aimant de sécurité est activé (veilleuse reste allumée) le système de verrouillage INTERLOCK se mettra en fonction. Si la commande de gaz est tournée à la position “OFF” ou que l’alimentation de gaz à l’appareil est arrêté, la veilleuse ne peut pas être allumer de nouveau jusqu’à ce que l’aimant de sécurité est désactivé (approximativement 60 secondes). Vous allez entendre un “clic” lorsque l’aimant de sécurité dans la commande de gaz est désactivé. La veilleuse peut maintenant être allumée. Répéter l’étape 5 jusqu’à 9.
11. Tourner le bouton de contrôle de gaz dans le sens antihoraire à la position “ON”.
12. Allumer tout le pouvoir électrique de l’appareil. (Si applicable)
13. Replacer le panneau d’accès aux commandes (panneau avant). Mettre le thermostat au réglage désiré.

## POUR FERMER LE GAZ À L’APPAREIL

1. Mettre le thermostat au plus bas réglage.
2. Si l’entretien doit être fait, éteindre tout le pouvoir électrique à l’appareil. (si applicable).
3. Pousser légèrement le bouton de contrôle de gaz et tourner dans le sens horaire à la position “OFF”. Ne pas forcer.

# ASPECT CONVENABLE DE LA FLAMME DE LA VEILLEUSE

La flamme sera quasiment horizontale, bleue et s'allongera au-delà du thermocouple de 1/4" (6mm). La flamme entourera le thermocouple juste en-dessous de la pointe.

Avec du gaz propane (LP-gaz), un jaune pâle apparaîtra à l'endroit où la flamme de la veilleuse rencontrera la flamme du brûleur.

La veilleuse du gaz naturel demande un ajustement lorsque la pression d'entrée est supérieure à 5.0" w.c. (1.25kPa). Enlever le couvercle d'ajustement de la veilleuse. Tourner la vis d'ajustement dans le sens des aiguilles d'une montre pour réduire la flamme.

Le gaz propane ne demande aucun ajustement.

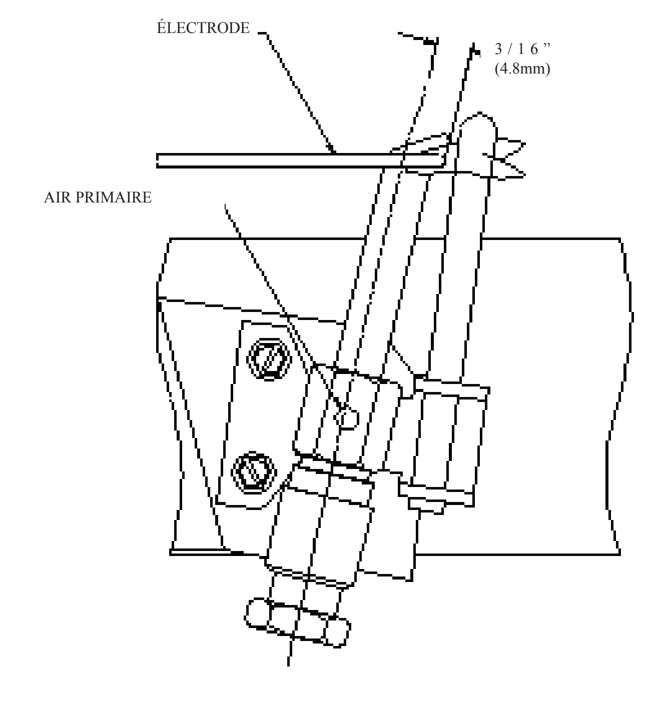



Figure 5

# ASPECT CONVENABLE DE LA FLAMME DU BRÛLEUR PRINCIPAL

Il y aura une petite flamme bleue intérieure avec une flamme secondaire bleue pâle plus large. La flamme du brûleur peut avoir une pointe jaune lorsqu'elle est chaude. Des poussières dans l'air de combustion produira une flamme orange ou rouge. Ne pas confondre une flamme orange ou rouge avec une flamme jaune incorrecte. La flamme sera convenable si vous utilisez la pression et l'orifice réglé en usine. Après l'usage, un nettoyage peut être exigé pour obtenir la flamme convenable.

Avec le gaz propane, un bruit de sifflement (résonnance) survient

a. Visser le boulon d'ajustement d'air dans la gorge du brûleur pour éliminer le sifflement (résonance).
b. Percer l'ouverture du brûleur principal avec une mèche d'une perceuse. Pour le RH-50(C), employer une mèche #47. Pour le RH-65(C) employer une mèche 2.3mm.

Ajustement de l'Air Principale voir page 11.

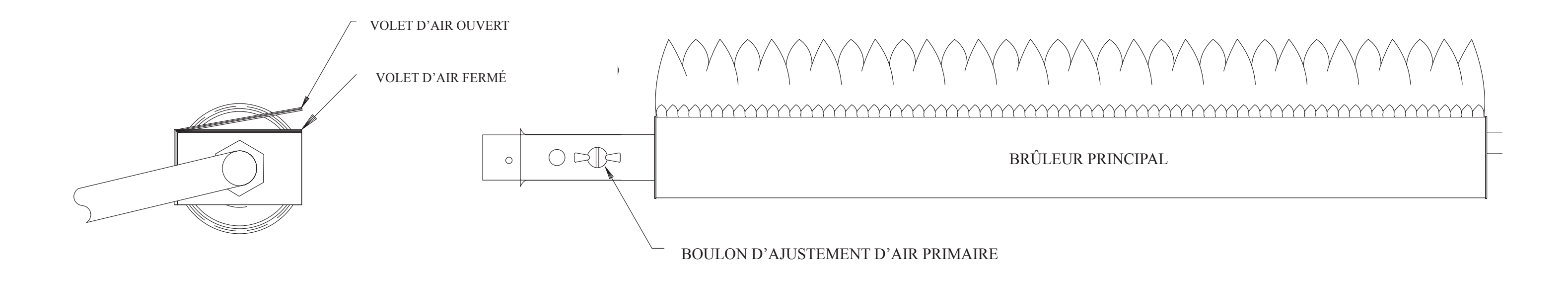



Figure 6

# MAINTENANCE

Nettoyage du Brûleur de la Veilleuse

Après l'utilisation, un nettoyage du brûleur de la veilleuse peut être exigé pour obtenir une flamme convenable. L'orifice de la veilleuse peut être nettoyée avec de l'air à haute pression ou en plaçant sous l'eau courante. L'orifice de la veilleuse doit être sec avant de le replacer. Employer un nettoyeur à tuyau pour nettoyer l'intérieur de la veilleuse après que l'orifice de la veilleuse soit enlevée.

Enlever l'Orifice de la Veilleuse

1. Débrancher la ligne d'alimentation du brûleur de la veilleuse.
2. Du brûleur de la veilleuse, enlever l'orifice de la veilleuse. Il peut être nécessaire de taper sur le brûleur de la veilleuse pour enlever l'orifice de la veilleuse.

Nettoyage du Brûleur Principal

Enlever le brûleur et appliquer une pression d'eau à l'intérieur de la gorge du brûleur et dans les orifices; suivre avec une pression d'air.

Enlever le Brûleur Principal

1. Enlever la paroi avant.
2. Du brûleur, débrancher le support de la veilleuse.
3. Enlever l'écrou de laiton du brûleur.
4. Débrancher le brûleur du collet de la jambe de la chambre.
5. Enlever le brûleur du fond de la chambre de combustion.

Nettoyage de la Chambre de Combustion

Un technicien d'entretien qualifié devrait enlever la chambre et appliquer une pression d'air à l'intérieur de façon à nettoyer tous les passages.

Ajustement d l'Air Principale

1. Un boulon pour l'ajustement de l'air principale est situé à l'avant gauche de la gorge du brûleur. Le boulon peut étre vissé dans la gorge du brûleur pour RÉDUIRE l'air principale ou dévissé pour AUGUMENTER l'air principale.
   Pour réduire la flamme jaune du brûleur principal, dévissez le boulon de la gorge du brûleur. Aussi, référez-vous à l'étape 2.
   Pour réduire le bruit de résonance (sifflement) ou le bruit d'extinction (pétillement), vissez le boulon dans la gorge du brûleur.
2. Un crochet pour le volet d'air est attaché au dessus de la gorge du brûleur. Le crochet pour le volet d'air repose à travers le dessus de la gorge du brûleur.
   Si les flammes jaunes ne peuvent pas disparaître du brûleur principal en utilisant le boulon pour l'ajustement de l'air principale, le crochet du volet d'air peut être pivoté vers le haut pour permettre plus d'air principale d'entrer dans la gorge du brûleur.

Pour le gaz propane, si un sifflement (résonance) survient, visser le boulon d'ajustement d'air dans la gorge du brûleur pour éliminer le sifflement (résonance).

# DÉTECTION DES DÉFECTUOSITÉS

1. Impossible d'allumer la veilleuse
   a. Si vous utilisez le piezo-allumeur, vérifier l'endroit de l'électrode.
   b. Enlever l'écrou de l'orifice et vérifier qu'il y est du gaz.
   c. S'il y a du gaz, vérifier pour un orifice ou une veilleuse obstrué.
2. Trouble de la veilleuse
   a. Grandeur convenable de la flamme de la veilleuse.
   b. Thermocouple défectueux ou faible.
3. La veilleuse s'enflamme mais s'éteint lorsque le bouton est relâché
   a. La flamme de la veilleuse ne couvre pas le thermocouple convenablement.
   b. Thermocouple défectueux.
   c. Un aimant défectueux dans la partie de sécurité de la valve.
4. Le contrôle du thermostat est inefficace
   a. Thermostat a besoin d'être calibré.
   b. Section du thermostat est défectueuse.
5. Souffleur bruyant
   a. Serrer les vis du souffleur.
   b. Vérifier le balancement des roues du souffleur.
6. Flamme jaune du brûleur principal
   a. Enlever le brûleur principal pour vérifier s'il y a une obstruction dans la gorge, les orifices et les passages.
   b. Installer un nouvel orifice du brûleur principal et un nouvel orifice de la veilleuse.
   c. Vérifier la valve de gaz pour une fuite.
   d. Ouvrir le boulon d'air du brûleur principal de façon à augmenter la quantité d'air primaire.
7. Flamme jaune de la veilleuse
   a. Petit bout jaune inacceptable.
   b. Enlever l'orifice de la veilleuse. Vérifier et nettoyer.
8. Veilleuse et brûleur principal s'éteignent après avoir brûlé pour quelques minutes
   a. L'évacuation des produits d'échappement est inadéquate. Réallumer et vérifier pour une évacuation inadéquate.
   b. Si l'évacuation est convenable, vérifier l'interrupteur de sûreté de l'évent. Remplacer si défectueux.
9. Retour de flamme au brûleur ou éclatement et brûle à l'orifice du brûleur principal
   a. Examiner le brûleur pour un défaut.
10. Le souffleur ne fonctionne pas
    a. Vérifier le contrôle du ventilateur pour un court-circuit à travers les bornes.
    b. Vérifier pour un blocage de la roue du souffleur en enlevant la roue et en faisant fonctionner le moteur.
    c. Vérifier pour un blocage de l'essieu, dû à un manque d'huile.

# FAÇON DE COMMANDER LES PIÈCES DE RÉPARATION

Les pièces peuvent être commandées seulement par l'entremise du technicien d'entretien ou du vendeur. Pour de meilleurs résultats, le technicien d'entretien ou le vendeur devrait commander les pièces chez le distributeur. Les pièces peuvent être expédiées directement au technicien d'entretien ou au vendeur.

Toutes les pièces énumérées dans la liste ont un numéro de pièce. Lorsque vous commandez des pièces, premièrement obtenez le numéro du modèle sur la plaque d'identification de l'appareil. Puis en vous référant à l'illustration et à la liste des pièces, déterminer le numéro de la pièce (pas le numéro d'index) et la description de chaque pièce. Soyez certain de donner toutes ces informations ...

Numéro du modèle du radiateur ____________________ Description de la pièce ____________________

Numéro de série du radiateur ____________________ Numéro de la pièce ____________________

Sorte de Gaz (Propane ou Naturel) ____________________

Ne pas commander les boulons, les vis, les rondelles ou les écrous. Ce sont des pièces standard que vous pouvez acheter dans les quincailleries.

L'expédition des marchandises se fera sans délai, excepté en cas de grèves, de feux ou toutes autres circonstances indépendantes de notre volonté.

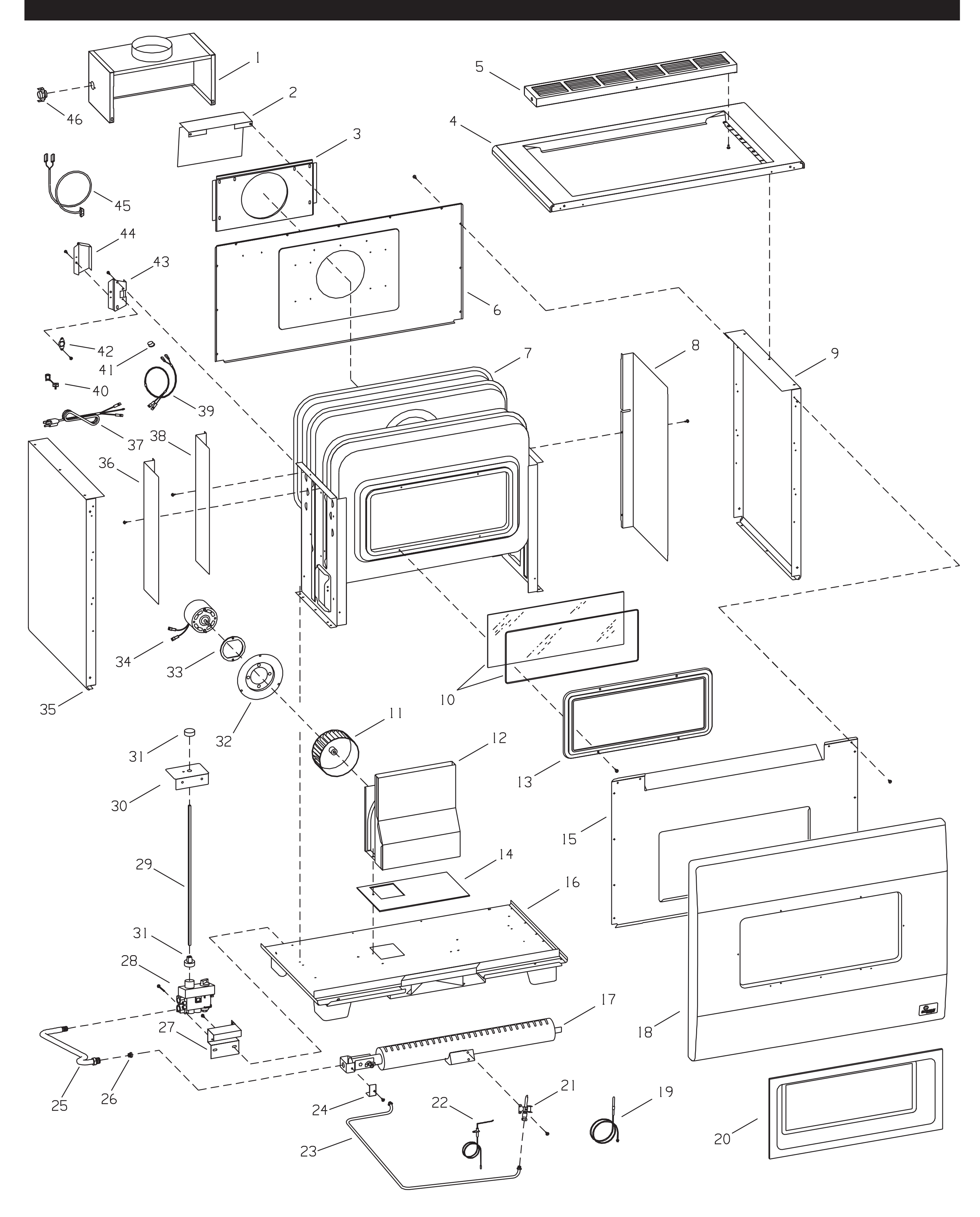
Empire Comfort Systems, Inc. Nine Eighteen Freeburg Ave. Belleville, Illinois 62222-0529

# LISTE DES PIÈCES RH-50 & RH-65

| Numéro d'index | Numéro de la pièce | Description |
|---|---|---|
| 1 | 11723 | Assemblage du coupe-tirage |
| 2 | RH-802 | Écran contre les courants d'air(RH-50-6 NAT & LPG RH-65-6 NAT) |
| 2 | RH-851 | Écran contre les courants d'air (RH-65-6 LPG) |
| 3 | 11724 | Plaque du coupe-tirage |
| 4 | 11719 | Paroi du dessus (RH-50-6) |
| 4 | 11720 | Paroi du dessus (RH-65-6) |
| 5 | 11707 | Volet (RH-50-6, exige 3) (RH-65-6, exige 4) |
| 6 | 11745 | Paroi arrière |
| 7 | RH-652 | Assemblage de la chambre de combustion (RH-50-6) |
| 7 | RH-626 | Assemblage de la chambre de combustion (RH-65-6) |
| 8 | RH-654 | Écran de la chambre - Droit (RH-50-6) |
| 8 | RH-655 | Écran de la chambre - Droit (RH-65-6) |
| 9 | 11721 | Paroi de côté (RH-50-6) |
| 9 | 11722 | Paroi de côté (RH-65-6) |
| 10 | RH-060 | Vitre de rayonnement avec joint d'étanchéité en corde |
| 11 | R-369 | Roue de la soufflerie |
| 12 | 11727 | Cage de la soufflerie et assemblage de la chute |
| 13 | RH-520 | Assemblage du cadre vitré |
| 14 | RH-138 | Coussin de la soufflerie |
| 15 | RH-618 | L'avant intérieur |
| 16 | 11725 | Assemblage de la paroi du dessous (RH-50-6) |
| 16 | 11726 | Assemblage de la paroi du dessous (RH-65-6) |
| 17 | RH-853 | Brûleur |
| 18 | 11717 | Paroi avant avec un écran de chaleur (USA) |
| 18 | 15674 | Paroi avant avec un écran de chaleur (CANADA) |
| 19 | R-776 | Thermocouple |
| 20 | RH-620 | Poche |
| 21 | R-775L | Brûleur de la veilleuse avec orifice (LPG) |
| 21 | R-775N | Brûleur de la veilleuse avec orifice (Nat) |
| 22 | R-6126 | Assemblage du fil et de l'électrode |
| 23 | 11712 | Tuyauterie de la veilleuse (RH-50-6) |
| 23 | 11713 | Tuyauterie de la veilleuse (RH-65-6) |
| 24 | RH-457 | Support pour volet d'air |
| 25 | P-267 | Assemblage du tuyau de gaz (RH-50-6) |
| 25 | P-268 | Assemblage du tuyau de gaz (RH-65-6) |
| 26 | P86-3.7mm | Orifice du brûleur principal (RH-65-6 Nat) |
| 26 | P86-3.1mm | Orifice du brûleur principal (RH-50-6 Nat) |
| 26 | P86-2.3mm | Orifice du brûleur principal (RH-65-6 LPG) |
| 26 | P86-47 | Orifice du brûleur principal (RH-50-6 LPG) |
| 27 | 11746 | Support de la valve |
| 28 | R-6101 | Soupape de gaz (Nat) |
| 28 | R-6102 | Soupape de gaz (LPG) |
| 29 | 11743 | Tige de contrôle |
| 30 | 11700 | Support pour la tige de contrôle |
| 31 | R2708 | Piezo-allumeur |
| 32 | R-6096 | ensemble des boutons et adaptateurs |
| 33 | 11728 | Plaque de montage du moteur |
| 34 | R-587 | Coussin du moteur |
| 35 | R-2605 | Moteur |
| 36 | 11722 | Paroi de côté (RH-65-6) |
| 36 | 11712 | Paroi de côté (RH-50-6) |
| 37 | RH-653 | Écran de la chambre - Gauche |
| 38 | R-2099 | Cordon électrique |
| 39 | RH-656 | Écran de la chambre - Arrière |
| 40 | R-2091 | Assemblage des fils électrique |
| 41 | R-1468 | Manchon anti-tension |
| 42 | R-896 | Manchon |
| 43 | R-1156 | Interrupteur pour la commande du ventilateur |
| 44 | RH-863 | Boîte pour l'interrupteur |
| 45 | DV-807 | Couvercle pour la boîte de l'interrupteur |
| 46 | R-926 | Assemblage des câbles |
| 47 | R-2706 | Interrupteur ECO |
| Pas représenté | R-2707 | Adaptateur du Bloc de Jonction/Interrupteur ECO |
| Pas représenté | UH-441 | Interrupteur de Sûreté de l'Évent/Plaque de Recouvrement ECO |
| Pas Représenté | RH-527 | Assemblage du cadre et vitre (inclus 10 & 13) |
| Pas Représenté | 742148 | Orifice de la veilleuse .011 (Nat) |
| Pas Représenté | 742250 | Orifice de la veilleuse .008 (LPG) |

Utiliser seulement les pièces de remplacement du fabricant. L'emploi d'autres pièces peut causer des blessures ou la mort.

# VUE DES PIÈCES RH-50 & RH-65



# LISTE DES PIÈCES RH-50C & RH-65C

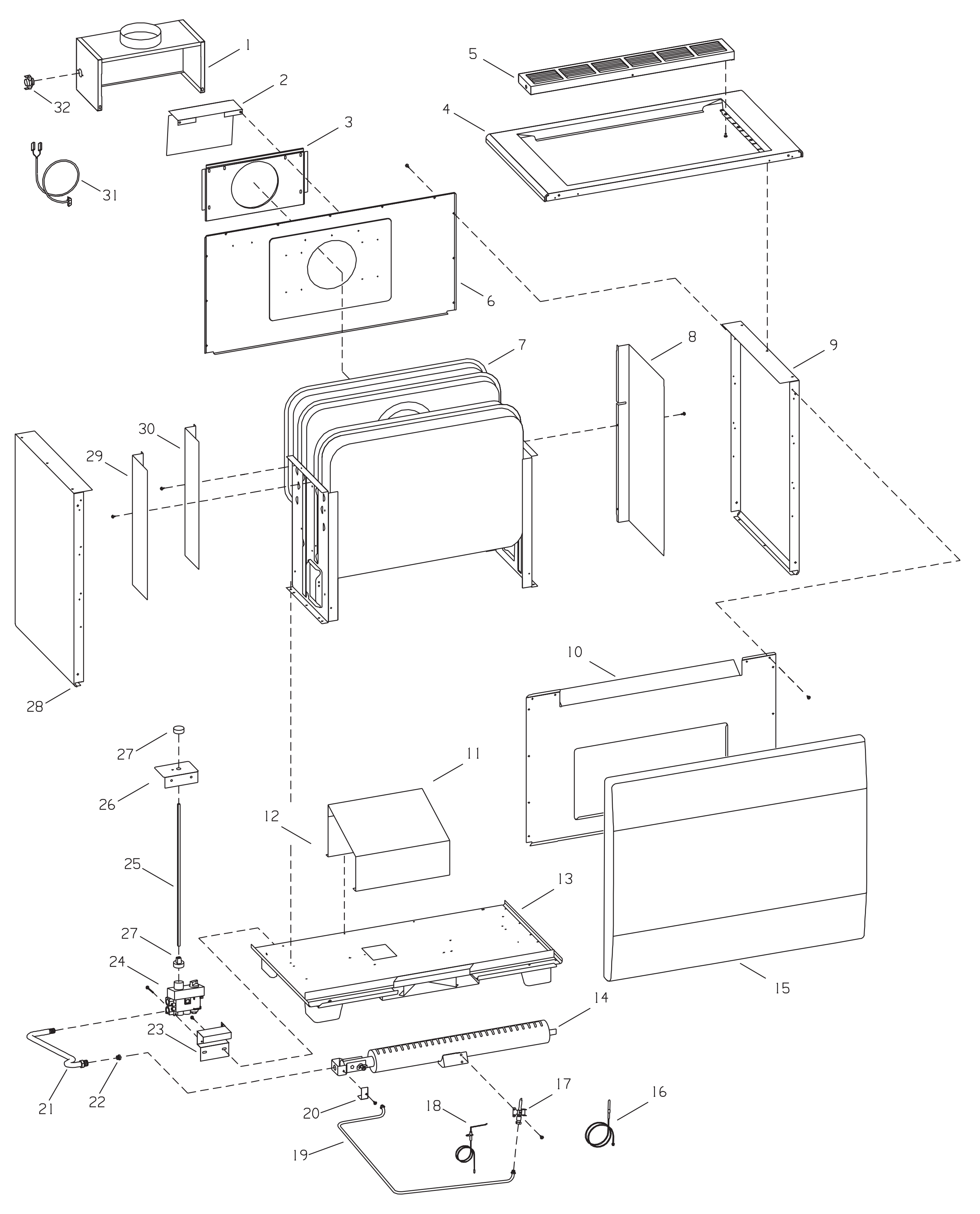
ATTENTION: Lorsque vous commandez les pièces, il est très important que le numéro de la pièce et la description coïncident.

| Numéro d'index | Numéro de la pièce | Description |
|---|---|---|
| 1 | 11723 | Assemblage du coupe-tirage |
| 2 | RH-802 | Écran contre les courants d'air(RH-50-6 NAT & LPG RH-65-6 NAT) |
| 2 | RH-851 | Écran contre les courants d'air (RH-65-6 LPG) |
| 3 | 11724 | Plaque du coupe-tirage |
| 4 | 11719 | Paroi du dessus (RH-50-6) |
| 4 | 11720 | Paroi du dessus (RH-65-6) |
| 5 | 11707 | Volet (RH-50-6, exige 3) (RH-65-6, exige 4) |
| 6 | 11745 | Paroi arrière |
| 7 | RH-652 | Assemblage de la chambre de combustion (RH-50-6) |
| 7 | RH-626 | Assemblage de la chambre de combustion (RH-65-6) |
| 8 | RH-654 | Écran de la chambre - Droit (RH-50-6) |
| 8 | RH-655 | Écran de la chambre - Droit (RH-65-6) |
| 9 | 11721 | Paroi de côté (RH-50-6) |
| 9 | 11722 | Paroi de côté (RH-65-6) |
| 10 | RH-060 | Vitre de rayonnement avec joint d'étanchéité en corde |
| 11 | R-369 | Roue de la soufflerie |
| 12 | 11727 | Cage de la soufflerie et assemblage de la chute |
| 13 | RH-520 | Assemblage du cadre vitré |
| 14 | RH-138 | Coussin de la soufflerie |
| 15 | RH-618 | L'avant intérieur |
| 16 | 11725 | Assemblage de la paroi du dessous (RH-50-6) |
| 16 | 11726 | Assemblage de la paroi du dessous (RH-65-6) |
| 17 | RH-853 | Brûleur |
| 18 | 11717 | Paroi avant avec un écran de chaleur (USA) |
| 18 | 15674 | Paroi avant avec un écran de chaleur (CANADA) |
| 19 | R-776 | Thermocouple |
| 20 | RH-620 | Poche |
| 21 | R-775L | Brûleur de la veilleuse avec orifice (LPG) |
| 21 | R-775N | Brûleur de la veilleuse avec orifice (Nat) |
| 22 | R-6126 | Assemblage du fil et de l'électrode |
| 23 | 11712 | Tuyauterie de la veilleuse (RH-50-6) |
| 23 | 11713 | Tuyauterie de la veilleuse (RH-65-6) |

| Numéro d'index | Numéro de la pièce | Description |
|---|---|---|
| 24 | RH-457 | Support pour volet d'air |
| 25 | P-267 | Assemblage du tuyau de gaz (RH-50-6) |
| 25 | P-268 | Assemblage du tuyau de gaz (RH-65-6) |
| 26 | P86-3.7mm | Orifice du brûleur principal (RH-65-6 Nat) |
| 26 | P86-3.1mm | Orifice du brûleur principal (RH-50-6 Nat) |
| 26 | P86-2.3mm | Orifice du brûleur principal (RH-65-6 LPG) |
| 26 | P86-47 | Orifice du brûleur principal (RH-50-6 LPG) |
| 27 | 11746 | Support de la valve |
| 28 | R-6101 | Soupape de gaz (Nat) |
| 28 | R-6102 | Soupape de gaz (LPG) |
| 29 | 11743 | Tige de contrôle |
| 30 | 11700 | Support pour la tige de contrôle |
| 31 | R2708 | Piezo-allumeur |
| 32 | R-6096 | ensemble des boutons et adaptateurs |
| 33 | 11728 | Plaque de montage du moteur |
| 34 | R-587 | Coussin du moteur |
| 35 | R-2605 | Moteur |
| 36 | 11722 | Paroi de côté (RH-65-6) |
| 36 | 11712 | Paroi de côté (RH-50-6) |
| 37 | RH-653 | Écran de la chambre - Gauche |
| 38 | R-2099 | Cordon électrique |
| 39 | RH-656 | Écran de la chambre - Arrière |
| 40 | R-2091 | Assemblage des fils électrique |
| 41 | R-1468 | Manchon anti-tension |
| 42 | R-896 | Manchon |
| 43 | R-1156 | Interrupteur pour la commande du ventilateur |
| 44 | RH-863 | Boîte pour l'interrupteur |
| 45 | DV-807 | Couvercle pour la boîte de l'interrupteur |
| 46 | R-926 | Assemblage des câbles |
| 47 | R-2706 | Interrupteur ECO |
| Pas représenté | R-2707 | Adaptateur du Bloc de Jonction/Interrupteur ECO |
| Pas représenté | UH-441 | Interrupteur de Sûreté de l'Évent/Plaque de Recouvrement ECO |
| Pas Représenté | RH-527 | Assemblage du cadre et vitre (inclus 10 & 13) |
| Pas Représenté | 742148 | Orifice de la veilleuse .011 (Nat) |
| Pas Représenté | 742250 | Orifice de la veilleuse .008 (LPG) |

UTILISER SEULEMENT LES PIÈCES DE REMPLACEMENT DU FABRICANT. L'EMPLOI DE D'AUTRES PIÈCES PEUT CAUSER DES BLESSURES OU LA MORT.

# VUE DES PIÈCES RH-50C & RH-65C



FRB-3 Pour les Radiateurs Individuels
Modèles

RH-50-(1, 2, 4, 5, 6) RH-50C-1
RH-65-(1, 2, 4, 5, 6) RH-65C-1

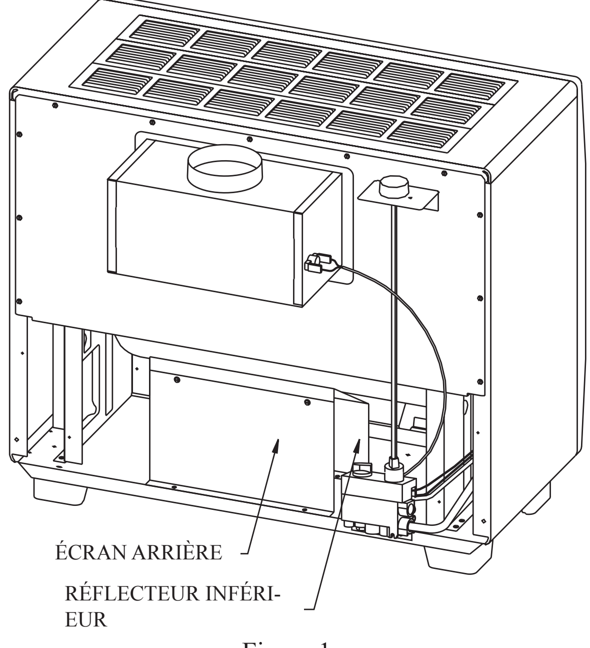



Figure 1

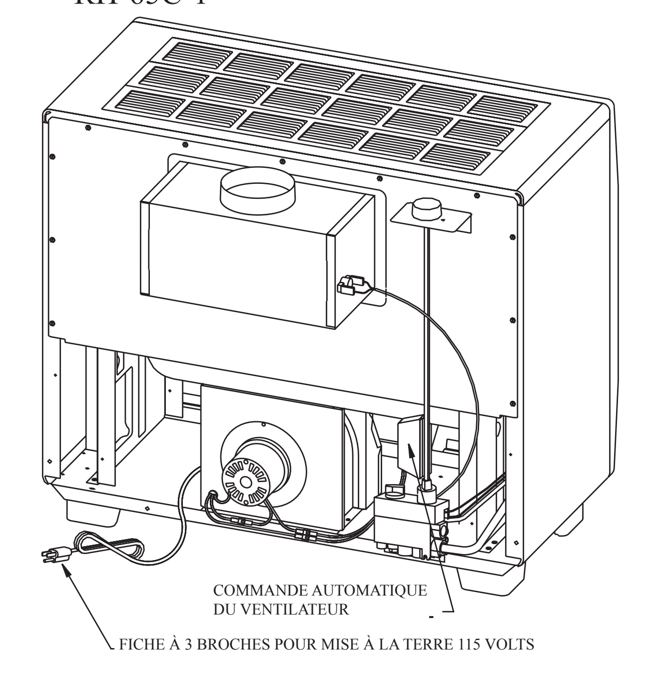



Figure 2

Installation de la Soufflerie Facultative

1. Enlever l'écran arrière (2 vis) et le réflecteur inférieur (4 vis). (Voir Figure 1)
2. Aligner le coussin de la soufflerie avec l'ouverture pour décharge d'air de l'assemblage inférieure. Le côté de la face argenté du coussin de la soufflerie doit être placé vers le haut.
3. Aligner la cage de la soufflerie avec le coussin de la soufflerie et utiliser 2 vis à tête hexagonale #10 x 1/2" (13mm) pour attacher la cage de la soufflerie à l'assemblage inférieur. (Voir Figure 2).
4. Garder le réflecteur inférieur et l'écran arrière (enlever dans la première étape) au cas où la cage de la soufflerie serait enlevée du radiateur individuel.
   Attention! Si la cage de la soufflerie est enlevée et que le radiateur est en fonction, le réflecteur inférieur et l'écran arrière doivent être attachés à l'assemblage inférieur.
5. Enlever le couvercle de la boîte d'interrupteur en enlevant la vis à tête hexagonale #8 x 1/4" (6mm).
6. Il y a deux trous de vis sur la partie inférieure arrière de la chambre de combustion. Utiliser seulement le trou de gauche pour le montage.
7. Avec la boîte d'interrupteur perpendiculaire à la chambre de combustion, aligner le trou rond libre sur la boîte d'interrupteur avec le trou de vis situé à gauche sur la chambre de combustion. (Voir Figure 3)
8. Attacher la boîte d'interrupteur à la chambre de combustion en utilisant la vis à tête hexagonale #10 x 1/2" (13mm). La vis est fournie.
9. Attacher le couvercle de la boîte d'interrupteur à la boîte d'interrupteur en utilisant la vis à tête hexagonale #8 x 1/4" (6mm). (Voir Figure 4)

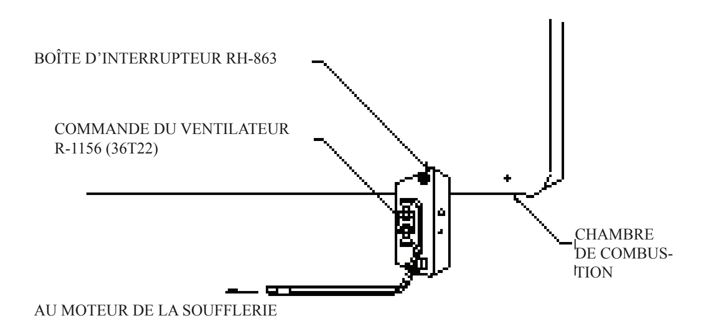



Figure 3

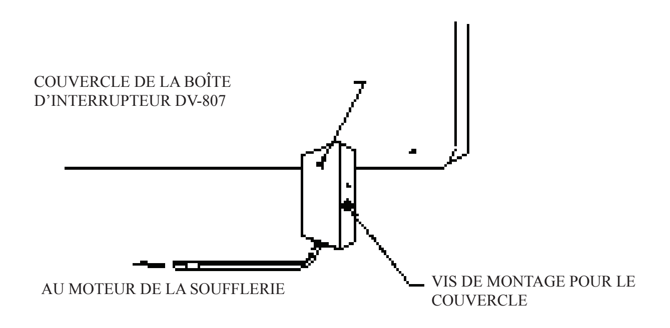



Figure 4

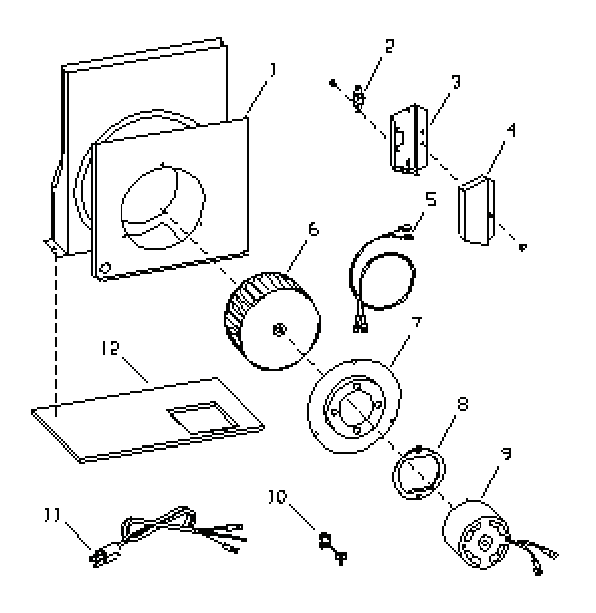
ATTENTION: Le harnais des fils électriques sur la soufflerie est assemblé et installé à l'usine. Si le harnais des fils électriques se désassemble, suivez les étapes suivantes pour le réassembler.

1. Attacher l'axe terminal du fil noir (sous tension) ayant une gaine lisse à la prise terminale sur l'assemblage de la commande du ventilateur.
2. Attacher l'axe terminal du fil noir (neutre) ayant la gaine nervurée à la prise terminale du fil blanc (neutre) du moteur.
3. Attacher l'axe terminal de l'assemblage de la commande du ventilateur à la prise terminale du fil noir (sous tension) du moteur.
4. Attacher le fil vert de la prise de terre avec une des vis #10 x 1/2" (13mm) de la cage de la soufflerie.

Commande du Ventilateur

La commande automatique du ventilateur est situé dans la boîte d'interrupteurs. La boîte d'interrupteurs est attachée au devant de l'assemblage de la soufflerie. La boîte d'interrupteurs est adjacente à la chambre de combustion. La commande du ventilateur est un genre automatique qui ne peut pas être ajusté. La commande du ventilateur exige entre 5 et 10 minutes de fonctionnement du brûleur principal avant que la commande du ventilateur se "ferme" et active la soufflerie. La soufflerie continuera de fonctionner entre 5 et 10 minutes après la fermeture du brûleur principal et avant que la commande du ventilateur "s'ouvre" et arrête la soufflerie.

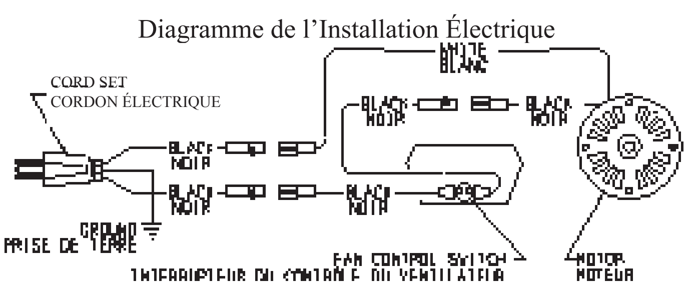
| Numéro d'index | Numéro pièce | Description |
|---|---|---|
| 1 | RH-667 | Cage de la soufflerie et assemblage de la chute |
| 2 | 9120106 | Interrupteur de la commande du ventilateur |
| 3 | RH-863 | Boîte d'interrupteur |
| 4 | DV-807 | Couvercle de la boîte d'interrupteur |
| 5 | R-2091 | Assemblage des fils |
| 6 | 642031 | Roue de la soufflerie |
| 7 | RH-036 | Plaque de montage du moteur |
| 8 | 632016 | Coussin du moteur |
| 9 | R-2605 | Moteur |
| 10 | 8720161 | Manchon de Relief |
| 11 | R-2099 | Cordon électrique |
| 12 | RH-138 | Coussin de la soufflerie |




Pose Des Fils Électriques

Si vous utilisez une source électrique extérieure, l'appareil, lorsqu'il est installé, doit avoir une prise de terre conforme avec les codes locaux ou dans l'absence de codes locaux, avec le National Electrical Code, ANSI/NFPA70 ou Canadian Electrical Code, CSA C22.1. Pour votre protection contre les dangers de chocs, cet appareil est muni d'une fiche à trois broches (prise de terre) qui doit être branchée directement dans une prise de courant femelle qui a été convenablement mise à terre. Ne pas couper ou enlever la broche de mise à terre de cette fiche. Pour une prise de courant femelle qui n'a pas de mise à terre, un adaptateur qui a deux broches et un fil de mise à terre peut être acheté et branché dans la prise de courant femelle qui n'a pas de mise à terre et le fil doit être attaché à la vis du support de la prise de courant. Avec ce fil complétant la mise à terre, la fiche de l'appareil peut être branchée dans l'adaptateur. La boîte de jonction est munie d'un trou de 7/8" (22.2mm) pour utiliser un raccord conducteur, si les codes locaux exigent ce genre de protection.

Diagramme de l'Installation Électrique




S'il y a un fil original, fourni avec l'appareil, qui doit être remplacé, il doit être remplacé avec un fil du genre 125°C ou l'équivalent.

AVERTISSEMENT: Lors de l'entretien des commandes, tous les fils doivent être identifiés avant de les débrancher. Une erreur de filetage peut entraîner un mauvais et dangereux fonctionnement. Vérifier que le fonctionnement soit convenable après l'entretien.

Avertissement:
Débrancher l'accessoire de la soufflerie n'arrêtera pas le cycle du radiateur. Pour fermer le radiateur:

1. Tourner le cadran de température ou le thermostat à son plus bas réglage.
2. Tourner le bouton de contrôle de gaz à "OFF", relâcher légèrement. Ne pas forcer.

Nettoyage

La roue de la soufflerie amassera de la poussière et pourra nécessiter un nettoyage une fois par année. Une roue sale occasionnera une diminution de la sortie d'air ou une augmentation du niveau de bruit. Nous recommandons d'enlever complètement la roue et de la brosser avec une brosse sous l'eau courante.

Huiler

Le moteur de la soufflerie a un trou pour l'huile situé à chaque bout du moteur. Utiliser seulement de l'huile à moteur #20. Nous recommandons de huiler le moteur quelque fois durant la saison de chauffage en employant 2 ou 3 gouttes chaque fois. Si le moteur ne part pas et bourdonne, le palier peut frotter dû au manque d'huile. Vous pouvez corriger ceci en versant du kérosène dans les trous d'huile, attendre quelques heures et puis huiler correctement.

# NOTES DE SERVICE

# NOTES DE SERVICE




Empire Comfort Systems Inc.
918 Freeburg Ave. Belleville, IL  62220

Pour toute question générale concernant nos produits, veuillez nous envoyer un courriel à info@empirecomfort.com. Pour toute question d’entretien ou de réparation, veuillez contacter votre revendeur.

**www.empirecomfort.com**